

# ועדת בטיחות עירונית

טל': 08-8543979, פקס: 08-8668311

## פרוטוקול ועדת בטיחות 3/2014

פרוטוקול משיבת ועדת בטיחות בדרכים עירונית שהתקיימה ביום ב' י"ז בחשוון תשע"ה  
10.11.2014 בשעה 16:00 בחדר ישיבות

נוכחים -

### חברים:

גב' אילנית אלימלך - מזכירת הועדה, מנהלת המטה לבטיחות בדרכים ונציגת מינהל החינוך  
גב' אורית אורנשטיין חן - מנהלת אזור לכיש הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים  
גב' בלה רובין - יו"ר ועד הורים עירוני  
מר אורן סרויה - נציג סיעת "אשדוד בתנופה"  
מר דוד בוכניק - יו"ר ועד רובע ה'

### משתתפים:

מר מאיר אבוביץ - נציג ציבור - מונה למ"מ יו"ר הועדה לישיבה זו  
גב' שושנה אלון - נציגת ציבור  
מר שי נקש - רכז סיירת הורים ב רשות למאבק בהתמכרויות ואלומות אשדוד  
מר חיים גבראלוב - סגן מנהל מח' פיקוח חניה  
גב' חנה אייזק - נציגת ציבור  
גב' חנה בן איון - מנהלת יחידת ההתנדבות העירונית  
מר אריה שלפליק - נציג ועד הורים עירוני

### חסרים:

גב' הלן גלבר - יו"ר הועדה, חברת מועצת העיר  
מר חיים אמסלם - חבר ועדה - מועצה סיעת "ש"ס"  
מר אבינועם שושן - חבר ועדה - מועצה "קול הלב"  
מר גבי צור - חבר ועדה - "אשדוד אחת"  
גב' תמי רוזן - חבר ועדה - "דרך חדשה"  
מר מרטין בוקסדורף - חבר ועדה - "קהילת אשדוד"  
מר ארקדי ברובר - סגן מנהל אגף תשתיות  
מר יוסי בכר - חבר ועדה ראש משרד התנועה אשדוד  
מר אייל בן שימול - אגף קהילה ומשטרה  
מר אדי בן חמו - דובר העירייה  
מר גלעד כהן - נציג ציבור  
גב' שוש הרוש - נציגת ציבור  
מר עמיעד וינקלר - רס"ב ר' צוות משמרות הזה"ב  
מר יצחק עזריאל - נציג ציבור  
מר מאיר זזאנה - נציג ציבור  
גב' ענת קוברסקי - נציגת ציבור ועד הורים עירוני  
מר יצחק אביגור - חבר ועדה - מפקח אגף זה"ב מחוז דרום משרד החינוך  
מר רומן איציקזון - נציג ציבור  
מר משה מואלם - נציג ציבור ועד הורים עירוני

## אילנית

הועדה הקודמת שהייתה אמורה להתקיים באוגוסט בוטלה עקב אי הגעתם של יו"ר הועדה וחברי מועצה, הועדה התבטלה בשל אירועי המלחמה בקיץ האחרון ועל כן לא ערכנו סיכום לפתיחת שנת לימודים. עם זאת, הכל התנהל כשורה, שנת הלימודים נפתחה בביטחון מלא וכל הפעילויות בנושא הבטיחות בדרכים התקיימו כסדרם, כולל פתיחת מיזם "נשק וסע" זו השנה השלישית. יו"ר הועדה הלן גלבר נעדרת ולא תוכל לנהל את הישיבה היום, היא מינתה את מר אבוביץ לנהל במקומה את הישיבה.

## מאיר

אני מתנצל בשמה של הלן שנקראה בדחיפות לישיבת דירקטוריון עקב תפקידה כיו"ר הדירקטוריון של החברה למתנ"סים. נפתח עם נתוני תאונות הדרכים אורית הכינה מצגת ולאחר מכן גדון בדבר ועדות המשנה האמונות על הנושאים השונים שעלו בוועדה הקודמת. חשוב לציין כי חלק מועדות המשנה לא הצליחו להתכנס וצריך לראות איך אפשר לקדם אותן. יש לנו פה נציגים שעשו עבודה יפה ויסבירו מה נעשה בתחומם, חיים מפיקוח חניה בתחום האכיפה, חנה מיחידת ההתנדבות בתחום הקשישים והאוכלוסיות, אילנית מתחום החינוך, חסר לנו נציגים מהמשטרה ומהתשתיות.

## אורית

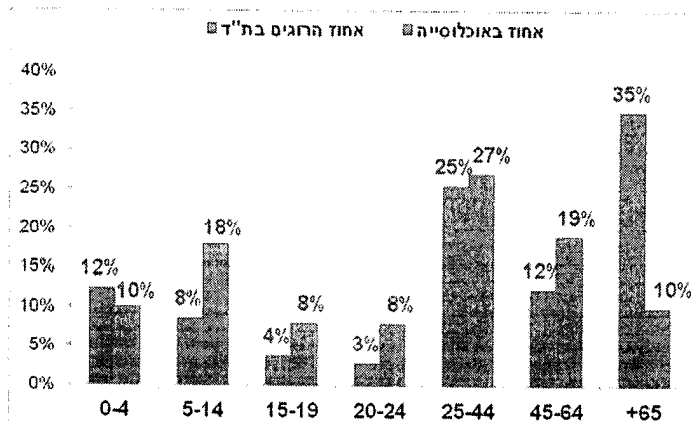
### נתונים ארציים

שנת תאונה	שינוי בספרים	2014	2013	קטגוריה
0%	1	267	266	סה"כ הרוגים
3%	6	244	238	תאונות קטלניות
-6%	-10	146	156	הרוגים יהודים ואחרים
-1%	-1	96	97	הרוגים ערבים
92%	12	25	13	הרוגים זרים
-2%	-2	112	114	הרוגים בתחום עירי
2%	3	155	152	הרוגים בתחום לא עירוני
41%	31	106	75	סה"כ הרוגים הולכי רגל
83%	10	22	12	הרוגים ה"ר גילאי 0-14
40%	2	7	5	הרוגים ה"ר גילאי 15-24
60%	15	40	25	הרוגים ה"ר גילאי 25-64
23%	7	37	30	הרוגים ה"ר גילאי +65
-38%	-5	8	13	הרוגים רכבי אופניים
-17%	-7	34	41	הרוגים רכבי אופניים
-14%	-5	30	35	הרוגים נהגים צעירים
-12%	-1	7	8	הרוגים בחודש ספטמבר

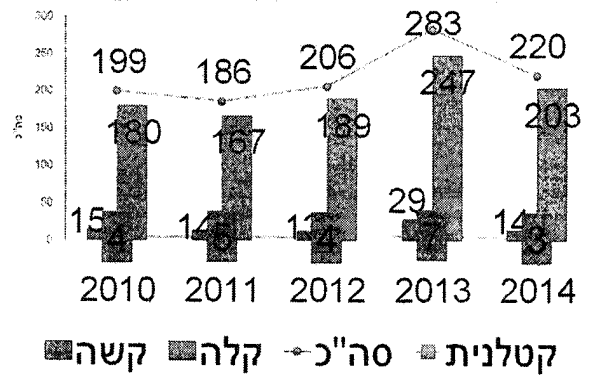
בישראל, בממוצע, 40% - 35% מכלל ההרוגים הינם הולכי רגל זאת לעומת מתחת ל-20% במדינות המפותחות. הולכי הרגל הפגיעים במיוחד הם: ילדים ותינוקות במגזר הערבי (14 הרוגים), קשישים במגזר היהודי בתחום העירוני (25 הרוגים), ונפגעים מקרב העוצרים בשולי הדרכים הבינעירוניות (12 הרוגים).

### 1.1.14- אחוז הולכי רגל הרוגים בתאונות דרכים לפי קבוצות גיל ביחס לשיעורם באוכלוסייה

9.11.14



## מגמת תאונות דרכים אשדוד (נתונים יחסיים לחודש ספטמבר 2014)



התחלתי את תפקידי באשדוד לפני כשנה וחצי, שנת 2013 לא הייתה קלה. אשדוד יחד עם 13 הערים הגדולות ממוקמת במס' הרוגים גבוה יחסית וזאת הסיבה שהעיר קיבלה כלים כדי להלחם ולהוריד את מס' התאונות. מניתוח הנתונים ניתן לראות מגמת ירידה השנה באשדוד גם בקרב תאונות קשות וגם בקרב תאונות קלות, אבל אל לנו לשכוח שהשנה הקודמת הייתה עליה יוצאת דופן בלתי מוסברת באשדוד. השנה הרשות שמה לעצמה כיעד להפחית היפגעות בהולכי רגל 35% מכלל ההרוגים הם הולכי רגל, בעיקר קשישים במגזר היהודי. הקשישים מהווים 10% מכלל האוכלוסייה ונפגעים פי שלושה 35%.

### דוד

איך ניתן למנוע תאונות כשאין תקציב ויש סדר עדיפויות?

### אורית

אשדוד בשונה מהמגמה הארצית נמצאת בירידה. משרד התחבורה וההנדסה פועלים לפי מוקדי סיכון שבהם יש נפגעים ותאונות. תאונות נמדדות לפי דרגת חומרה. נציג מעיריית אשדוד ומשרד התחבורה יושבים ולפי מוקדי הסיכון בודקים מה ניתן לעשות בצומת. מהנתונים רואים שרחוב הרצל הוא מוקד הסיכון הכי גבוה באשדוד. מה שאנחנו עושים זה סופרים תאונות ואיפה שיש מספר רב של תאונות מסמנים אותו כמוקד סיכון והוא זה שמטופל. כל התאונות באשדוד אינן בשל בעיה בתשתיות אלא ההתנהגות. בקרב הקשישים יש להמשיך ולחזק את העבודה.

### אריה

מה עם הילדים, האם יש חתך באילו שעות נפגעים הילדים? יש מקומות בעיר בהם בבתי הספר אין מעברי חצייה.

### אורית

סיבות ההיפגעות של ילדים הן חצייה לא בטוחה, בדרך כלל התפרצות לכביש, שעות היפגעות הן בדרך לבית ספר ובסוף יום לימודים בדרך הביתה. הפעולות שיש לעשות הן עבודת חינוך. המטה לבטיחות בדרכים בעיריית אשדוד עושה פעילות ענפה במערכת החינוך, גם בנוגע לנהיגת צעירים ולכן נראית ירידה באשדוד. כמו כן בעיר יש שתי ניידות בטיחות בדרכים האחת בפיקוח חניה והשנייה בפיקוח עירוני. וגם משטרת התנועה אשדוד קיבלו מהרשות הלאומית ניידת, כך שיש שלש ניידות בטיחות בדרכים בעיר.

השנה ב 11.11 חל יום הבטיחות בדרכים הלאומי. באשדוד תתקיים פעילות של הרשות הלאומית יחד עם מתנדבים של יח' ההתנדבות, סה"כ 10 אנשים שיחלקו חומרי הסברה להולכי רגל בנושא אשליית הביטחון בצומת הרצל – מנחם בגין. הקמפיין מפורסם בכל הארץ כמו גם באשדוד.

### מאיר

האם ניתן לבדוק את נתוני התאונות לפי רובעים בעיר?

## אורית

ניתן לדעת באילו רחובות התרחשו התאונות בצמתים ובמקטעי דרך, לפי הרחובות אפשר לדעת את הרובעים.

## אילנית

אבקש להציג את התכנסות וועדות המשנה בתחומים השונים. יש יוזמה של מטה הבטיחות יחד עם יחידת ההתנדבות לבצע פרויקט בנושא קשישים הולכי רגל חנה תציג.

## חנה בן איון

במסגרת ועדות המשנה התכנסנו יחידת ההתנדבות יחד עם מטה הבטיחות ושתי מתנדבות שיהוו פרויקטוריות לפרויקט שנקרא הולכים על בטוח לגיל הזה"ב. אילנית הרימה את הכפפה ובשיתוף המחלקה לרווחת הזקן והחברה העירונית למתנג"סים הצבנו מטרה לערוך הכשרות במועדונים, מקבצי דוור, מתנסים ובכל פורום אפשרי בהם מתכנסים גילאי +65 כולל לעולים דוברי שפות זרות אמהרית, רוסית וצרפתית.

## חנה אייזיק

אני מבקשת לעלות את הנושא של מקיף, י"א. מה שקורה שם זה בלתי אפשרי, גם כניסה לחנייה, גם מקבץ של גני ילדים, בית ספר תיכון צומח וסופר מרקט שאליו נכנסות ויוצאות משאיות. הסכנה שם ממשית והפצה מתקתקת. פניתי לכל הגורמים כולל למינהלת הרובע, ראש המינהלת אמרה שניסתה לעשות הכל ואין פתרון.

## בלה

אין דבר כזה, צריך פתור את העניין יחד עם ההורים. שבית הספר יגייס את קהילת ההורים שיתנדבו בבקרים ויעשו סדר כמו ב"נשק וסע".

## חנה אייזיק

עברו כבר שנתיים והמצב לא השתפר, כמה זמן לוקח לסדר את האזור?

## בלה

האזור שם עדיין בפיתוח ואי אפשר לבנות ביום אחד הכל. תזמיני פיקוח כנגד משאיות חונות, תארגנו פורום הורים, צריך לראות ראייה מרחבית ולהיות מציאותיים וזה לא נבנה ביום אחד, הכי קל זה להתלונן ולהתווכח. כדי לפתור דברים תצריך לבצע ולקחת אחריות, אם צריך עזרה בגיוס ההורים ובכינוס פורום אני מוכנה לעזור

## חנה אייזיק

מקובל עלי לארגן את ההורים ולקבל עצות. נחליף טלפונים ונקדם פגישה לטיפול במקום.

## אילנית

הזכרתם בתי ספר שאין בהם מעברי חציה, אם יש בית ספר שנראה שיש לטפל בו אבקש לדעת

## בלה

אני רואה שהתקדמתם עם פרויקט "נשק וסע" בשלה

## אילנית

בוודאי. בשנה שעברה ההורים לא היו בשלים לקבל את המיזם, עברנו תהליך חינוכי בבית הספר הן עם הילדים והן עם ההורים וכעת אפשר לצאת לדרך.

## אריה

מה עם בית ספר הראל, חסר שם מעבר חציה, עכשיו כשסגרו את שקמים העבירו תלמידים להראל יש יותר ילדים שחוצים.

## אילנית

צריך לעשות שוב סיור שם ולצפות במתרחש, בזמנו לא היו מספיק תלמידים לחציית הכביש ולכן מעבר חציה לא היה רלוונטי.

**אריה**  
יש בעיה גם במרכז המחוננים ברח' הרב שאולי.

**אורן**  
מה עם מעבר חציה בבית ספר שירת הים, בכל הרחוב אין מעבר חציה.

**אילנית**  
לגבי מרכז המחוננים יש תוכנית לאזור, הנושא נבחן לאורך השנים, ארקדי לא פה כדי לענות על השאלה, כדאי להפנות את השאלה אליו, עד כמה שידוע לי מדובר במעברי חציה מוגבהים, מאחר והאזור הינו אזור מגורים, כל מעבר כזה או הגבהה כזו מהווים מוקד רעש לתושבים וזה עניין מורכב, מה גם שלא תמיד מעבר חציה הוא פתרון בטיחותי לילדים, פעמים רבות הילדים נוטים לעבור בחופזה מאחר והמעבר נתפס המקום בטוח, לעיתים במקום שאין מעבר חצי, רק מקום חציה חושבים פעמים אם לעבור או לא ועוצרים, האחריות היא של הולך הרגל ולא של הנהג, והנתונים מלמדים אותנו לא לסמוך על הנהג. הדבר נכון גם לגבי בית ספר שירת הים, שם ערכנו סיור ומיקום מעבר חציה הינו מורכב, ושוב, ארקדי הוא האיש לתשובות הנדסיות בנושא זה. מה שידוע לי הוא שנערכה פגישה עם יו"ר ועד ההורים של בית ספר שהיה אמור להמציא חתימות של 80% מתושבי הרחוב על מנת לקבל הסכמה להתקנת פסי האטה בכביש והוא לא הצליח לעשות כן.

**מאיר**  
האם שאר וועדות המשנה התקיימו?

**אילנית**  
ידוע לי וועדות המשנה בנושא קשישים, הסברה וחינוך התקיימו, ענת לא נמצאת כדי לעדכן אותנו, וועדות תשתיות ואכיפה לא נפגשו.


**שי**  
אני מבקש לעלות שוב את נושא האופניים החשמליות, במהלך החודש האחרון נחקק חוק לגבי אופניים חשמליות שקשה לאכוף אותו. ישנו היתר לנסיעה עם האופניים החשמליות על הכביש מגיל 16, אני נפגע תאונת דרכים ולא מוכן לנסוע על הכביש, מה לגבי נסיעה על המדרכה? האם מותר לגילי?

**אורית**  
אין חיוב לרדת מהדרכה לכביש באף גיל.

**אורן**  
אני מבקש להתניע מחדש את פרויקט "נשק וסע" בשירת הים. צריך גם לטפל בנושא מרוצי האופנועים שמתקיים במהלך כל שבוע בין השעות 17:00-22:00 על משה דיין במקטע שבין חוף ט"ו לחוף המצודה.

#### החלטות הוועדה:

- הגב' בלה רובין יו"ר ועד הורים עירוני תיפגש עם נציגת הציבור הגב' חנה אייזיק לתקן פתרון לבעיה ליד בית ספר התיכון מקיף י"א בצומת רח' שוהם ובין מתחם הכניסה לבתים, גני הילדים והמרכז המסחרי באזור י"ז.
- כמו כן הגב' רובין תצור קשר עם חברי הוועדה הנוספים במטרה להניע את השתתפותם באופן פעיל בוועדה ותעלה מסקנות בישיבה הבאה.
- יערך סיור מטה בטיחות עם נציג ההורים ליד בית ספר "הראל" לבחינה מחדש של הצורך במעבר חצייה באזור.

  
חנה אייזיק  
יו"ר הוועדה

  
אלימלך אילנית  
מזכירת הוועדה