

א"צ ספד
ת"ב ספד

ועדת בטיחות עירונית

טל': 08-8543979, פקס: 08-8668311

פרוטוקול ועדת בטיחות 2/2014

פרוטוקול משיבת ועדת בטיחות בדרכים עירונית שהתקיימה ביום שלישי י"ט בסיוון תשע"ד
17.6.2014 בשעה 16:00 באולם המועצה

נוכחים -

חברים:

- גב' הלן גלבר -
 - גב' אילנית אלימלך -
 - מר חיים אמסלם -
 - מר מרטין בוקסדורף -
 - מר גבי צור -
 - גב' תמי רוזן -
 - מר אבי אזולאי -
 - גב' אורית אורנשטיין חן -
 - גב' בלה רובין -
 - מר אורן סרויה -
- י"ר הועדה, חברת מועצת העיר
מזכירת הועדה, מנהלת המטה לבטיחות בדרכים ונציגת מינהל החינוך
נציג סיעת "ש"ס"
נציג ציבור "קהילת אשדוד"
נציג ציבור "אשדוד אחת"
נציגת ציבור "דרך חדשה"
מנהל מרחב דרום הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
מנהלת אזור לכיש הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
י"ר ועד הורים עירוני
נציג סיעת "אשדוד בתנופה"

משתתפים:

- מר משה מואלם -
 - גב' ענת קוברסקי -
 - מר מאיר אבוביץ -
 - גב' שושנה אלון -
 - מר רומן איציקזון -
 - מר יצחק אביגור -
 - מר שי נקש -
 - שושי עטייה -
 - מר מאיר וזאנה -
- נציג ציבור ועד הורים עירוני
נציגת ציבור ועד הורים עירוני
נציג ציבור
נציגת ציבור
נציג ציבור
מפקח אגף זה"ב מחוז דרום במשרד החינוך
רכז סיירת הורים ב רשות למאבק בהתמכרויות ואלימות אשדוד
נציגת ציבור
נציג ציבור

חסרים:

- מר אבינועם שושן -
 - מר ארקדי ברובר -
 - מר דוד בוכניק -
 - מר יוסי בכר -
 - מר אייל בן שימול -
 - מר אדי בן חמו -
 - מר גלעד כהן -
 - גב' שוש הרוש -
 - מר עמיעד וינקלר -
 - מר דני אלגרט -
 - מר חיים גבריאלוב -
 - גב' חנה בן איון -
 - מר יצחק עזריאל -
- חבר מועצה "קול הלב"
סגן מנהל אגף תשתיות
י"ר ועד רובע ה'
ראש משרד התנועה אשדוד, חבר ועדה
אגף קהילה ומשטרה
דובר העירייה
נציג ציבור
נציגת ציבור
רס"ב ר' צוות משמרות הזה"ב
משנה לראש מינהל תפעול
סגן מנהל מח' פיקוח חניה
מנהלת יח' ההתנדבות העירונית
נציג ציבור

הלן
שלום לכולם, מכריזה על פתיחת ועדת הבטיחות השנייה לשנה זו. ראשית נבקש מאורית שתעדכן אותנו בנתוני תאונות דרכים באשדוד ותמונת מצב כללית.

אורית
מצב התאונות לפי שנים מינואר עד אפריל באותה שנה:
2011 קלה - 61 קשה - 6 קטלנית - 4
2012 קלה - 65 קשה - 4 קטלנית - 2
2013 קלה - 100 קשה - 9 קטלנית - 3
2014 קלה - 74 קשה - 2 קטלנית - 0
(מצגת נתונים) סיכום:
הולכי רגל ילדים וקשישים: ירידה במגמת היפגעות בשנת 2014 בכמות הנפגעים. יש להמשיך בפעילות חינוך והסברה בדגש על חציה בטוחה לאוכלוסיית הילדים ובפעילות בקהילה לאוכלוסיית הקשישים.

נהגי רכב: יש לקיים פעולות הסברה ואכיפה ממוקדת בקרב נהגים.
נהגים צעירים: מגמת ירידה במספר המעורבים בתאונות דרכים, המשך ביצוע פעילות חינוך והסברה בתחום הנהגים הצעירים בבתי ספר תיכון (חינוך הפורמאלי) ובקהילה (חינוך א-פורמאלי). שילוב של גורמי האכיפה בפעילות ניידת הבטיחות.
מה שראינו פה הם נתונים מוחלטים, ורואים שבשנת 2014 ישנה ירידה משמעותית. יחד עם זאת רח' הרצל מוביל כמוקד סיכון כל שנה יש ברחוב מספר רב של תאונות.

הלן
מדוע זה כך? מה הסיבות למצב הזה?

אבי
נכון ששנת 2013 הייתה שנה קשה עם עלייה חדה בתאונות הדרכים, אבל יש לזכור ששנת 2012 הייתה מצוינת. כשבדקים תאונות דרכים בודקים לאורך זמן, כשמשווים מול שנה אחת זה בעייתי. אשדוד לאורך זמן במגמת ירידה בתאונות. אל תשכחו שבשנת 2012 היו מבצעים העיר כמו "שטח סטרילי" וכד'.

הלן
זה אומר שיש לפעול בהתאם על מנת להקטין את כמות הנפגעים.

אבי
הולכי רגל הם האוכלוסייה שנפגעת הכי קשה, צריך לשים דגש על הולכי רגל, אם זה קשיש או ילד הסיכוי שיגמר בקטלנית גבוה.

אורית
שימו לב שלאורך השנים תושבי אשדוד נפגעים בתוך הישוב ולא בבן עירוני.

אבי
בארץ 60% מהנפגעים הם מחוץ ליישובים, באשדוד זה הפוך כי העיר גדולה והתושבים ביום-יום נשארם בעיר. גם נהגים צעירים מאשדוד מעורבים בתאונות בתוך העיר ולא מחוצה לה. נראה שאשדוד במגמת ירידה, היפגעות גבוהה בקרב ילדים וקשישים, אותם ילדים יוצאים בתקופה הקרובה לחופשת הקיץ. גילאי 25-44 קשה להגיע אליהם צריך למצוא דרכים יצירתיות שבהם נשפר את תפיסת הבטיחות והמחויבות של הנהגים לנהוג ע"פ כללי הדרך. בקרב הנהגים הצעירים נעשית עבודה טובה מאוד באשדוד ויש לשמר את זה. הרשות הלאומית העבירה לאשדוד ניידת בטיחות בדרכים נוספת, יש לשבץ אותה בפעילות אכיפה.
בשנים האחרונות אנחנו מתמודדים עם אופניים חשמליים ולא ניתן לאכוף את זה, זה עלה גם בישיבה הקודמת, הרשות הלאומית פעלה בנושא והגישה למשרד התחבורה נייר עמדה שבו נאמר שהרשות מאמצת את התקנון האירופאי. מדובר בשוק פרוץ, כל אחד יכול למכור מה שהוא רוצה. אין עדיין חוק! לפני ארבעה חודשים כשנפגשו בוועדת הבטיחות והנושא עלה, לא היה כלום, כרגע יש התקדמות, בעזרת נייר עמדה יהיה אפשר לקדם הגדרת תקנות.

שי
מעבר לאופניים החשמליים יש גם את הקטנועיות שגם שם צריך לתת מענה.

תמי
לפני חודש נדרס ילד ונפגע מאופניים חשמליים והוא בתרדמת.

יצחק אביגור

אני שמח על הפעילות שנמשכת באשדוד, ישנה ירידה בתאונות דרכים בהן מעורבים ילדים, אנחנו במערכת החינוך מטפלים בילדים מגילאי 5-18 ויש ירידה גדולה בכל המחוז, אני תמיד מביא לדוגמא את המיזם "נשק וסע בבטחה" שמופעל באופן יוצא מן הכלל באשדוד ומציג אותו בפני יישובים אחרים בשאיפה שיעשה בכל מחוז דרום.

ערכנו השתלמויות למורים בנושא זה"ב בבתי הספר, התקיימו 10 קורסים. גם בשנה הבאה יתקיימו קורסים וריטואלים למורים עליהם יקבלו 30 שעות.

מחוז דרום מגייס המון מורים להשתלמויות בזה"ב, מאשדוד מגיעה קבוצה גדולה. יש תוצאות יפות של עשייה בבתי הספר תודות למטה הבטיחות שאיתו אנו עובדים בשיתוף פעולה ותודות לרשות הלאומית. מקווה שנמשיך בירידה גדולה.

בלה

מה עם מגרש החלקה באשדוד הדבר הזה מאוד חשוב אני זוכרת שעשיתי שם הדרכה שנתנה כלים כיצד לנהוג במצב של איבוד שליטה ברכב.

שי

מגרש החלקה זה נושא מחייב לסיוע בנהיגה מונעת, צריך לחייב כל תלמיד בנהיגה מעשית.

בלה

לחייב לבצע קורס מעשי כרענון.

אבי

מגרש החלקה לא קשור לנהג חדש, כיום יש רישיון מדורג בישיבת בטיחות הבאה אביא מצגת על נושא רישיון הנהיגה מה חובה להעביר, לגבי מגרש החלקה הייתה המלצה לסגור את מגרשי החלקה, אביא גם את ההתייחסות לנושא הזה לישיבה הבאה. כיום יש מרכז החלקה אחד ב"כוכב יאיר" והוא לנהיגה ספורטיבי (מרוצים) ולנהיגה מתקדמת.

הלן

אעדכן כי פעלנו לטובת פתיחת "נשק וסע" בב"ס שז"ר, היו ישיבות בנושא "מעבירי זה"ב" מול החרדים, החשש היה שהפרויקט יופסק, ואולם אילנית עם כוחות מרובים הצליחה "להציל" את המצב. במהלך חודש יולי יופעלו קייטנות בשיתוף, החברה למתנס"ים, ועיר הילדים והנוער תכלול פעילות של המטה.

אילנית

השנה מחוסר תקציב לא נוכל לעשות הפעלות בתוך הקייטנות ולכן כתחליף לקחנו על עצמנו לקבל בחודש יולי במרכז ההדרכה את כיתות א,ב במסגרת "בית ספר של החופש הגדול" הכנו עבורם מערך הדרכה מיוחד המותאם לגילאים הללו, ומשלב חוקי זה"ב יחד עם למידה חווייתית – מעשית, הילדים יקבלו חוברת עבודה, מדבקות וכד', הייתה הענות מוחלטת מבתי הספר.

נשתלב בעיר הנוער בפארק ים, גם שם יהיה דוכן בטיחות בדרכים, עם ניידת הבטיחות, נחלק חומרים ובנדנות נושאי מסרים לבני הנוער.

קיבלנו ניידת בטיחות בדרכים נוספת, וכיום פועלות שתי ניידות בטיחות האחת באמצעות פיקוח חניה והשנייה באמצעות פיקוח עירוני. פיקוח חנייה עורך הסברה ואכיפה בנושא חניות לא חוקיות, פיקוח עירוני עורך הסברה ואכיפה בנושא גזם, גרוטאות, אשפה, בורות ומפגעים אחרים בכביש ובמדרכה.

רומן

רוב האכיפה נעשית בנושא חניות, אני ממליץ לחייב את כל הניידות להפעיל צ'קלקה כדי לגרום לרתיעה ובכדי שתהיה ראות ונראות.

אבי

מדליקים צ'קלקה רק במקרה חירום, מדוע לא הגיע לוועדה נציג משטרה? הוא חבר מן המניין!!

הלן

לשם כך אני מבקשת לכנס את וועדות המשנה. כל הרעיונות האלה שאתם מעלים ולא ניתן לדון עליהם במסגרת הרחבה הזו צריך להציף אותם עם בעלי המקצוע ולתת פתרונות כיצד להביא לפועל ובכלל לדון האם אפשר או אי אפשר לבצע את זה, חשוב לאור הדיווחים שקיבלנו, שהועדת יביאו המלצות לפעילות לישיבה הבאה, ויתנו דגש לפעילות המניעה אצל הולכי הרגל, והקשישים. אני רציתי להוביל מהלך באמצעות פנייה לראש מינהל החינוך להרחיב את מרכז ההדרכה היום מספר התלמידים שמקבלים הדרכה מוגבל, העיר התרחבה המטרה שכל ילד יקבל הדרכה והכוונה לבטיחות בדרכים, מה גם שהרחבת הפעילות מכניסה כסף למטה הבטיחות וזה כמובן יאפשר פעילויות נוספות. חשוב לעשות הצללה למגרש ההדרכה, אני מבקשת ממועצת העיר שתקבל החלטה, אשלח גם פניה לראש העיר בנושא זה.

שי
בנושא תפעולן הניידות – מאחר ויש לנו שיתוף פעולה אדוק עם המטה לבטיחות בדרכים, במהלך הקיץ יהיו פעילויות של סיירת סבא בא, דובר בסיירת של אוכלוסייה ותיקה, האם אפשר את סיוע הניידת בפעילות זו?

אילנית
אם אין התנגדות לנציגי הרשות הלאומית, נשמח לשתף את סיירת ולהקצות עבורם את הניידת לפעילות ערב מול בני הנוער, תשלח לי תאריכים ושעות בהם יש פעילות של הסיירת, אני לא רואה בעיה.

משה
בנושא האכיפה צריך לתת "דוחות" כמו ביום המעשים הטובים, צריכים לבחון את נושא הדוחות ולמנוע מלתת דוחות ללא חשיבה.

הלן
כדאי שנוביל דיון אקדמי, מומלץ שיהיה נציג מקצועי בנושא אכיפה.

אילנית
מאחר ולא הצלחתם לקבוע וועדות משנה בנושאים השונים, אם אתם מסכימים אני מוכנה להקל בכך שאסייע לקבוע עבורכם פגישות במשרדם של אנשי המקצוע השונים בעירייה, אקבע מול יו"ר וועדת המשנה ואשלח זימונים לכל השאר, מעבר לזה אין באפשרותי לעשות, אני לא יכולה לשאול כל אחד ואחד מתי נוח לו, אקבע וקחו בחשבון שזה מועד סופי ומוחלט, תתאימו את עצמכם.

הלן
זה רעיון מצוין, המטרה להעמיק בתחום מסוים .

בלה
ברגע שבכל וועדה יהיה נציג בכיר בתחום תהיה תועלת.

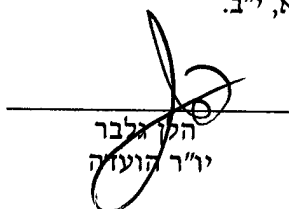
הלן
צריך להתכנס אצל איש מקצוע אחד ולצאת עם דף עמדה, כאן המקום לדון על הצעתכם. אני אשתדל להגיע לכל וועדות המשנה בכל התחומים.

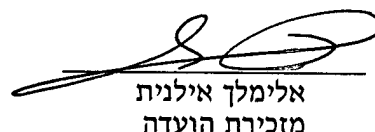
מאיר
ממליץ לשלוח את התאריכים לכל המשתתפים ומי שמעוניין להגיע גם לתחום שלא שובץ לו יוכל להגיע.

הלן
אני מבקשת להודות לאבי אזולאי על השתתפותו בוועדת הבטיחות העירונית, וכמובן לכל חברי הוועדה, לאילנית ולצוות שלה.

החלטות הוועדה:

- אנו ממליצים למועצת העיר לקבל החלטה לביצוע קירוי במרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים.
- הוועדות השונות יגבשו המלצות לפעילות המניעה בדגש על הולכי הרגל, בין היתר הקשישים שעל פי הדיווחים שהתקבלו הפגיעה בהם היא קטלנית- יש להציג את ההמלצות לישיבה הבאה.
- בהסכמת הרשות הלאומית יש לאפשר שימוש בניידת לשם פעילות סיירת הורים, וסיירת סבא בא - שי יגיש בקשה לשימוש בניידת בהתאם לפעילות הסיירות.
- לתקצב שיפוץ או העברת מרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים למקום שיותאם לפעילות הרחבה בעיר הכוללת הקמת מרכז סימולטורים לכיתות י"א, י"ב.


הלן גלבר
יו"ר הוועדה


אלימלך אילנית
מזכירת הוועדה