

ועדת בטיחות עירונית

טל': 08-8543979, פקס: 08-8668311

פרוטוקול ועדת בטיחות 1/2014

פרוטוקול משיבת ועדת בטיחות בדרכים עירונית שהתקיימה ביום שלישי י"ט בשבט תשע"ד
21.1.2014 בשעה 16:30 באולם המועצה

השתתפו:

גב' הלן גלבר - יו"ר הועדה, חברת מועצה "אשדוד מנצחת"
גב' אילנית אלימלך - מזכירת הועדה, מנהלת המטה לבטיחות בדרכים ונציגת מינהל החינוך

חברים:

מר מאיר בן סימון -	חבר מועצה "ש"ס"
מר אבינועם שושן -	חבר מועצה "קול הלב"
מר מרטין בוקסדורף -	נציג ציבור "קהילת אשדוד"
מר גבי צור -	נציג ציבור "אשדוד אחת"
גב' תמי רוזן -	נציגת ציבור "דרך חדשה"
מר משה מואלם -	נציג ציבור ועד הורים עירוני
גב' ענת קוברסקי -	נציגת ציבור ועד הורים עירוני
מר גלעד כהן -	נציג ציבור
מר מאיר אבוביץ -	נציג ציבור
גב' שושנה אלון -	נציגת ציבור
גב' שוש הרוש -	נציגת ציבור
מר יצחק עזריאל -	נציג ציבור
מר רומן איציקזון -	נציג ציבור
מר דוד בוכניק -	יו"ר ועד רובע ה'
מר יצחק אביגור -	מפקח אגף זה"ב מחוז דרום במשרד החינוך
גב' בלה רובין -	יו"ר ועד הורים עירוני
מר עמיעד וינקלר -	רס"ב ר' צוות משמרות הזה"ב
מר ארקדי ברובר -	סגן מנהל אגף תשתיות
מר אבי אזולאי -	מנהל מרחב דרום הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
גב' אורית אורנשטיין חן -	מנהלת אזור לביטחון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
מר דני אלגרט -	משנה לראש מינהל תפעול
מר חיים גבריאלוב -	סגן מנהל מח' פיקוח חניה
מר שי נקש -	רכז סיירת הורים ב רשות למאבק בהתמכרויות ואלומות אשדוד
גב' חנה בן איון -	מנהלת יח' ההתנדבות העירונית

חסרים:

מר יוסי בכר -	ראש משרד התנועה אשדוד
מר אייל בן שימול -	אגף קהילה ומשטרה
מר אדי בן חמו -	דובר העירייה

אילנית:

ברכות לחברים החדשים שהצטרפו לוועדת הבטיחות בדרכים בקדנציה הנוכחית.
(מצגת – רקע על תחום הבטיחות בדרכים ברשות המקומית, פעילויות שנעשות ושיתופי פעולה)

הלן:

- לאחר סבב הכרות קצר אני מבקשת לציין את תחומי הפעילות של ועדת הבטיחות וכיצד נוכל אנחנו כחברים להשתלב בעשייה העירונית בתחום הזה:
- עבודה מול התושבים במטרה לאתר בעיות בטיחות ביישוב, לדעת להקשיב ולהיות נגישים לתושבים, לשמוע אותם.
 - איסוף נתונים ע"י ניתוחים סטטיסטיים כפי שיתקבלו מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, איתור נקודות התורפה והצעות לשיפור או טיפול בנקודות הללו.
 - גיבוש תוכנית עבודה עירונית שתוצג ע"י אילנית, ע"פ סדרי עדיפויות.
 - מתן מענים לרובעים המתאימים.
 - צמצום תאונות הדרכים עד אפס – היעד הגדול ביותר.
 - טיפול במוקדי סיכון.
 - הגברת המודעות לכלל האוכלוסייה.
 - הדרכה והסברה בקרב אוכלוסיית הקשישים ובני הנוער.
 - שימת דגש על הולכי רגל.
 - שיפור תשתיות – יישום והמלצות.
 - תגבור פעילות הדרכה במרכז הנותן מענה מגילאי הגן ועד כיתה ד'. ובכלל כדאי שנבקר ונכיר את מרכז ההדרכה, הילדים ממש חווים את מה שקורה בכביש, מכינים אותם ויוצרים מודעות באמצעות שימוש ברכיבה על אופניים.
 - הצבת יעד – להקים מטה עם מתנדבים שיסייעו לנו ביחד נוכל ליצור שיתופי פעולה עם המשטרה.

אבי אזולאי:

לפני שאגש לנתונים, ההיבט האסטרטגי בטיפול בתאונות דרכים משול לשולחן עם ארבע רגליים: רגל אחת – החינוך, השנייה – תשתיות, השלישית – הסברה והרביעית – אכיפה. אני ממליץ עד הועדה הבאה לבנות צוותים יותר קטנים ע"פ תחומים, למקד נקודות תורפה ומוקדי סיכון.
(מצגת נתוני ת.ד.)

יש להבחין בין תאונות דרכים שבהם יש נזק לרכב בלבד, אנחנו לא מתייחסים אליהם כת.ד. תאונות דרכים בהם יש נפגעים ואל מקום התאונה הגיע בוחן תנועה, נקראת ת.ד. והיא נספרת. ישנן תאונות שנקראות "כללית" מדובר בתאונות עם נפגעים, הכוונה לאדם שהגיע בכוחות עצמו לבית חולים ואל מקום התאונה לא הגיע בוחן תנועה לקבוע בשטח את מקום התאונה וגורמיה, ולכן את נתונים מדויקים. צריך לשים לב שבאשדוד המגמה יותר חמורה ממה שאתם רואים במצגת מאחר ואין נתונים עד סוף 2013. באשדוד יש עליה בתאונות למרות שברמה הארצית אין שינוי! בשנת 2013 ישנם 8 הרוגים ועלייה בתאונות הקשות, 28 תאונות לעומת 14 בשנה שעברה ויש לזכור שההבדל בין תאונה קשה לקטלנית הוא עניין של מזל.

בתאונות הולכי רגל יש עליה ביחס לממוצע של שלוש שנים אחורה. הניידת (בטיחות בדרכים) ממקדת מאמץ על ליקויים שמשפיעים על הולכי רגל כמו גזם, חניה, אדום-לבן. יש מעברי חצייה בעיתיים באשדוד ומטפלים בהם. הבעיה העיקרית של תאונות עם הולכי רגל היא בהתנהגות. 90% מהתאונות נגרמות בשל הגורם האנושי: שימוש בניידים, נהיגה בהיסח דעת וכד'. לא הכל המשטרה יכולה למנוע, זה מתחיל מהחינוך, ולכן הנושא מתחבר לוועדה הזו, צריך להעלות את המודעות בבתי-הספר – להתחיל מהחינוך.
באשדוד:

- יש 20 משרתים בשירות אזרחי לאומי, החבר'ה מגור עושים את שירותם הלאומי במטה הבטיחות בדרכים, אילנית מתגברת אותם בפעילות בבתי הספר, בין היתר הם מדווחים על מפגעי תשתיות למטה הבטיחות והטיפול עובר לארקדי שעושה מאמצים במסגרת המגבלות ברובע.
- קשישים זו הבעיה הכי חמורה לאור העובדה שהם לא שורדים את הפגיעה.

- ישנה עליה בפגיעה בילדים.
- נהגים צעירים תושבי אשדוד מעורבים גם בתאונות מחוץ לעיר. ככל שנשקיע בנהגים צעירים נקבל נהגים טובים יותר לכל החיים.
- ילד שמגיע למרכז ההדרכה זוכר את הפעילויות החווייתיות, זה נשאר בזיכרון לאורך שנים.
- משמרות הזה"ב משפיעים על כל הקהילה, כולם משדרים בטיחות.
- פרויקט "נשק וסע בבטחה" היא פעילות קהילתית, באמצעותו מחנכים גם את ההורים וגם את התלמידים. באשדוד רוב בתי הספר יושבים על תשתיות גרועות, הפרויקט פותר הרבה בעיות.
- כדי לדעת איפה להתמקד ובמה לטפל קודם צריך להבין את המשמעות של זמן וכסף. ובראש וראשונה להבחין בין נקודות תורפה למוקדי סיכון. הרשות הלאומית הקצתה תקציב נפרד לטיפול במערכת החינוך, אך יש גבול, בסוף ההחלטות מתקבלות לשים את התקציב במקום הכי מסוכן, אבל הכל גמיש, בוחנים כל פעם מחדש, מה שחשוב הוא שאסור להרים ידיים כל הזמן לטפל.

דני אלגרט:

מציין כי ב 1.2.13 מתחילה אכיפה גם על אוטובוסים שחונים בתוך העיר, חניון המשאיות העירוני נותן מענה גם לאוטובוסים. אנחנו מבצעים עבודות פיקוח בעיר, בשנה האחרונה כל הנושא של האכיפה ומשתמשי הדרך עובר רפורמה משמעותית. יש 10 פקחים ביחידה שלנו, אנחנו אחת הערים המתקדמות ביותר בשיטות אכיפה ע"י אמצעים טכנולוגיים, כלי רכב ומצלמות. המטרה שלנו ליצור הרתעה ולא מזומנים לעירייה, כך נשיג יותר בטיחות. ההנחיה שלי בנושא היא להפסיק לאכוף ברחובות הפנימיים. האכיפה מתבצעת במקומות שיש עברות עבריינות, כמו חניה בתוך תחנות אוטובוס, על מעברי חצייה, חניה בנתיבי נסיעה.

ניידת הבטיחות בדרכים משולבת כיום באכיפה, מטפלת בכל המפגעים שפקח יכול לדווח עליהם כגון חניה ומפגעים. הניידת בולטת ויש לה חזות מרתיעה. גם הניידת תהיה מצוידת במצלמות כאשר הכוונה להגיע לנהגים עם עברות עבריינות קשות. ברכבת למשל יש בעיה קשה ולכן האכיפה מתמקדת ברדיוס של 12 מטר מהצומת. בשדרות בני ברית עד בן עמי עשינו אדום לבן, התחלנו בהרתעה וכיום מי שחונה שם מקבל דוח. רח' בני ברית – מנחם בגין בעייתי מאוד, יש תושבים שהופכים את הרחובות למגרשי מכוניות ולכן גם שם מתבצעת אכיפה. היום אין בתוך העיר חניית משאיות מעל 10 טון וב-1.2.14 תתחיל אכיפה של אוטובוסים שחונים בעיר.

עמיעד:

בנושא של משמרות זה"ב יש 23 בתי ספר באשדוד, ביתר בתי הספר אין צורך במשמרות הזהב. אני עושה הדרכות בכל בתי הספר הללו ומכין את התלמידים לקראת שנה הבאה. בשל קיצוצים במשטרה, אין לי שוטרות זה"ב שיכולות להדריך ואני צריך לעשות את כל העבודה במחוז דרום לבד, זה מאוד קשה.

מרטין:

יש לי הצעה לבנות אפליקציה שבה כל אחד יכול לצלם מפגעי תנועה, לאחר 3 דיווחים על אותו רכב לתת דו"ח.

רומן:

אני מבקש לבצע אכיפה בסביבות בתי ספר שבהם יש את פרויקט "נשק וסע" בין השעות 7:30-8:30 על מנת ליצור הרתעה. הרתעה היא לא רק מתן דוח, אפשר לשלב הסברה ובמקום דוח לתת משהו אחר.

ענת:

אני חושבת שלפני הרתעה צריך קודם כל לעבוד על החינוך.

הלן:

אנחנו נכנס וועדות משנה, נבנה תוכנית עבודה וכל ועדה תציג את הרעיונות שלה בנושאים שונים, הסברה ופרסום, חינוך וכד', את התוכנית נעביר לאנשי המקצוע ונבדוק אפשרויות לקבלת תקציבים לנושאים הללו. בוועדות יהיו יחד עם בעלי התפקידים הרלוונטיים, אחת לחודש או יותר תתכנס וועדת המשנה ותציג את התוכנית שלה באמצעות מצגת אחת לרבעון בוועדה הזו.

שי:

ראשית אני רוצה לברך על הוועדה הזו, יש פה פורום מאוד מכובד, אני מלווה את הוועדה זה שנה שנייה ורואה מקום לתושבים נוספים שיכולים לתרום ולהציג דברים להצטרף. אני רוצה להעלות מס' דברים, האחד תופעה של כלי רכב חשמליים שלא מצריכים רישיון וללא תקנים. צריך לעורר חשיבה משום שיש תאונות שאף אחד לא לוקח עליהם אחריות. המגמה הזו של האופניים החשמליים מתפתחת ובתור מי שמרכז סיירות הורים, רואים את בני הנוער מסתובבים כבר משעות הצהריים וזה מאוד מסוכן, זו פצצה מתקתקת. דבר נוסף שאני רוצה להעלות זה את נושא שבילי אופניים שאין כיום מספיק בעיר.

ארקדי:

קיבלנו מענק משרד התחבורה להעביר צמתים לצמתים בעלי נגישות, יש תוכנית לשבילי אופניים ואנחנו משתדלים לטפל ולתקן את המצב.

אבי:

בנושא האופניים החשמליים צריך לבדוק מה אומר החוק, מה המגבלות, להבא נביא מחקרים ונבדוק את החוק. נכון להיום אין תקינה של משרד התחבורה לאופניים חשמליים.

גלעד:

אני רוצה להעלות את נושא המודעות, צריך להגביר את המודעות וההסברה לנהגים עם פלאפון.

שוש:

אנחנו מעלים פה נושאים כבדי משקל, מדובר בחיי אדם! בזמנו תקפנו את הנושא עם כל מיני רעיונות כמו פיזור מתנדבים במעברי חצייה שחילקו פרחים לכל אדם שעבר בצורה נכונה.

מאיר אבוביץ:

אני רוצה להתייחס לרח' היסמין ברובע שם המקום הוא "שטח פרטי" אין בכלל תאורה בלילה ומתרחשות שם המון תאונות.

ארקדי:

אעביר את הבקשה למחלקת חשמל, הערב אסע לראות בעיני את המקום.

הלן:

תודה לכל החברים, אני מקווה שמפה נצליח לשנות את פני הדברים. תודה לכולם, תודה מיוחדת לאילנית מזכירת הוועדה על עבודתה הברוכה.

אילנית:

החלטה מס' 1/2014 – הקמת צוותי עבודה שיציעו רעיונות לתוכניות עבודה שנתית בהתאם לדרישות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. התוכנית תוצג באמצעות מצגת בוועדה הבטיחות הבאה לפי התחומים הבאים: הסברה ופרסום, חינוך, תשתיות, טיפול באוכלוסיות: קשישים,

עולים, וכד', תחום חרדים, תחום צעירים ואכיפה. (וועדת צעירים תוקם בהמשך ותהיה מורכבת מנוער ממסגרות שונות כגון תנועות נוער, מקיפים וכד').

שיבוץ וועדות המשנה:

תשתיות

מאיר בן סימון - יו"ר ועדת משנה
אורית אורנשטיין חן
גבי צור
אבי אזולאי
ארקדי ברובר – סגן מנהל אגף תשתיות

הסברה

ענת קוברסקי - יו"ר ועדת משנה
בלה רובין
גלעד כהן
מרטין בוקסדורף
אדי בן חמו – דובר העירייה

אכיפה

רומן איציקזון - יו"ר ועדת משנה
משה מואלם
יצחק עזריאל
מאיר וזאנה
דני אלגרט - משנה לראש מינהל תפעול
חיים גבריאילוב – סגן מנהל מח' פיקוח חניה
יוסי בכר – ראש משרד התנועה אשדוד
אייל בן שימול – אק"מ

חינוך


תמי רוזן - יו"ר ועדת משנה
ענת קוברסקי
מאיר אבוביץ
יצחק אביגור- מפקח אגף זה"ב מחוז דרום במשרד החינוך
בלה רובין – יו"ר ועד הורים עירוני
עמיעד וינקלר – רס"ב ר' צוות משמרות הזה"ב

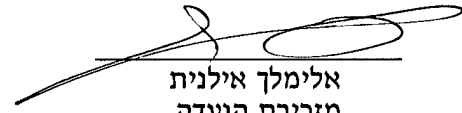
טיפול באוכלוסיות (נוער, קשישים, חרדים, עולים)

שושנה אלון - יו"ר ועדת משנה
שוש הרוש
דוד בן חמו
דוד בוכניק - יו"ר ועד רובע ה'
שי נקש – רכז סניירת הורים ב רשות למאבק בהתמכרויות ואלימות אשדוד
חנה בן איון – מנהלת יח' ההתנדבות העירונית

להלן תאריכי הוועדות לשנת 2014

21.1.14 בשעה 16:00 - רבעון ראשון
13.5.14 בשעה 17:00 - רבעון שני
25.8.14 בשעה 17:00 - רבעון שלישי
11.11.14 בשעה 17:00 - רבעון רביעי


הלן גליק
יו"ר הועדה


אלימלך אילנית
מזכירת הועדה