



03-25

**פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שני ט"ו באלול תשפ"ו
08-09-2025 בשעה 16:30 בזום**

נוכחים:

עזרא שור – יו"ר הוועדה
אילנית אלימלך – מזכירת הוועדה ונציגת מינהל החינוך
ליאת טויטו פינקל – מנהלת אזור לכיש, רלב"ד
אלכסיי ולנקו – ראש משרד התנועה
חיים אמיסילי – חבר מועצה
אוראל סויסה – נציג מינהל ההנדסה
אושרי קרוצ'י – נציג ציבור
נחום דיסטל – נציג ציבור
קובי לוי – נציג ועד הורים
אלעד מלכה – נציג ציבור

נעדרים:

מאיר אברג'ל – חבר מועצה
עמירם בן זקן – חבר מועצה
אמיר ליברטי – נציג ציבור

עזרא: ראשית אבקש מליאת ואלכס להציג את נתוני תאונות הדרכים באשדוד, ואת הדגשים העיקריים ואפיונם.

ליאת: אציין כי אני מחליפה את אורית, ונכנסתי לתפקיד מנהלת אזור לכיש ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים לא מזמן. מתחילת השנה נהרגו בישראל 318 אנשים בתאונות דרכים בישראל, 9 מהם נהרגו בשבוע האחרון. הנתונים שאני מציגה לגבי אשדוד מתייחסים לשנים 2022-2025 ואנחנו רואים שהתאונות הקלות נמצאות המגמה קבועה יחסית, התאונות הקשות בעליה וגם הקטלניות, כיום אנו עומדים על 7 הרוגים באשדוד בשנה האחרונה. רוב התאונות הן חזית אל צד בצמתים, תאונות בהן מעורבים הולכי רגל הנפגעים הם בד"כ מעל גיל 65 ובין גילאי 14-19. רוב בתאונות במעורבות כלי רכב מתרחשות בצמתים, ורוב התאונות במעורבות הולכי הרגל מתרחשות במעבר חציה מרומזר ולא מרומזר.

עזרא: אני חושב שהרלב"ד צריך לצאת בפרסום לגבי חציית הולכי רגל שחוצים בלי להסתכל על הכביש.

אילנית: יש את הקמפיין של הרלב"ד "תסתכל לנהג בעיניים" שיצא לפני כמה שנים ופורסם ברחבי העיר, ניתן להעלות אותו שוב.

אלכסיי: אנחנו במשטרה לא מדברים רק על נתונים אלא יורדים לפרקטיקה, ממש למיקרו. לאחר חקירת 7 התאונות הקטלניות באשדוד הגענו למסקנה שלא היה ניתן למנוע אותן. אני רוצה לציין שעיריית אשדוד מטפלת ברגע שיש תאונה, או כל מוקד סיכון אחר, מייד מגיעים צוותים של העירייה והצומת מטופל מיידית, כמו הדוגמה של מה שנעשה ברחוב משה סנה, והרצל/ירושלים. בנוסף אני רוצה לציין שיש באשדוד הרבה פועלים זרים ממדינות שונות בהם גם השפה וגם חוקי הכביש שונים, והם נוהגים במסגרת עבודתם פה באשדוד ועשויים להוות סיכון ולכן כדאי לפנות לקבלנים שמעסיקים אותם שיעשו הסברה בשפה שלהם, התמרוך המואר בשדרות הרצל לגבי הפניה שמאלה עוזר מאוד, צריך לעשות תמרורים כאלה מוארים בכל איסורי פניה שמאלה, זה מונע תאונות.

נחום: אני הייתי בעברי חוקר תאונות דרכים, וככזה אני רוצה לומר שהנתונים של הרלב"ד אינם מדויקים כי הם חסרים בנתונים של חברות הביטוח ופטירות מאוחרות מאוד שנגרמות עקב התאונה. בנוסף, צריך להתייחס לגורם האנושי כי הוא הגורם העיקרי לתאונות דרכים, המצב מעורר דאגה, מדברים בסטטיסטיקות והמספרים רק עולים.

אילנית: מאחר ואנו נמצאים בפתיחת שנת לימודים אבקש להתייחס לאזורי מוסדות חינוך, האם יש הערות או הארות בנושא זה?

נחום: אני רוצה לשים את תשומת ברחוב הרי גולן שהוא רחוב עמוס בבתי ספר צריך להיות סימון על הכביש לכלי הרכב, יש כאוס גדול בזמן שתלמידים יוצאים מבית הספר.

אלעד: ברחוב רבי טרפון יפתח בית ספר נוסף, יש תחנת אוטובוס בכניסה לבית הספר וצריך לבדוק אם המצב מהווה סיכון לתלמידים שמגיעים, ואיך ניתן לפתור את זה.

החלטות:

1. להעלות בשנית את קמפיין "תסתכל לנהג בעיניים" – **מטה בטיחות בדרכים**
2. להוסיף תמרורים מוארים לגבי איסור פניה שמאלה במקומות המתאימים – **מח' תנועה ותחבורה**
3. בדיקת בטיחות לבית הספר ברחוב רבי טרפון בעקבות תחנת אוטובוס במקום – **מח' תנועה ותחבורה**

אילנית אלימלך
מנהלת מח' בטיחות בדרכים
מינהל החינוך - עיריית אשדוד

אילנית אלימלך

מזכירת הועדה

עזרא שור

יו"ר הועדה