



| מאשר                                                                                                              | פגישת עבודה                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| התקיים בתאריך: 14/01/2025<br>מיקום הישיבה: מנהל אגף פרויקטים<br>תאריך אישור: 19/01/2025<br>הודפס ע"י: תמי בוסקילה | מספר דיון: 39300<br>נוהל ע"י: אלמוג אפטבי<br>תועד ע"י:<br>הוקלד ע"י: אתי מלכה |

## נושא הדיון:

וועדת תמרור מיום 14/1/25

**השתתפו:** אלמוג אפטבי - מנהל אגף- אגף פיתוח ותשתיות ; larisak ; יאיר רבני - מפקח- אגף פיתוח ותשתיות;  
אלכסנדר יפטר - מנהל/ת מחלקה- מח' פרויקטים; אתי מלכה - מזכירה- אגף תנועה וכבישים Deborah ;  
Stolarski אלכס לבדקין ; מהנדס כליפא  
**נעדרו:**

**מכותבים:** איאד יוסף בלעום - מהנדס העיר- מהנדס העיר; עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע- לשכת ממ"ק רה"ע כנפו;  
אילן בן-עדי - מנכ"ל- מנכ"ל העירייה; עודד לוי ; דינה בר-אולפן - משנה למנכ"ל- המינהל הכללי; הרב עזרא שור -  
חבר מועצה- חברי מועצה- קדנציה 10; ד"ר יחיאל לסרי - ראש עיר -לשכת ראש העיר; מירב אמויאל ; דימיטרי  
שנדיבין - מנהל/ת מחלקה- מח' תנועה ותחבורה

## סעיף 1: החלטות הועדה

1. וועדת תמרור תתקיים אחת לחודש בהשתתפות צוות אגף תשתיות, ראש משרד התנועה במשטרת אשדוד, חבר המועצה עזרא שור ומנהלי הרובעים הרלוונטיים לנושאים שידונו באותה וועדה.
2. מנהל מחלקת תנועה דימיטרי שנדיבין ירכז את הנושאים שידונו בוועדת התמרור ויפיץ למשתתפים עד 48 שעות לפני הדיון.
3. מזכירת הוועדה תהיה מירב אמויאל שתרשום פרוטוקול ותפיצו עד 48 שעות לאחר קיום הוועדה.
4. לבקשת העירייה, ובשל כמות ההסדרים הנדרשים להתייעצות הוחלט כי הסדרים קטנים ובינוניים יתקיימו מול משרד התנועה במשטרת אשדוד ובמקרים מורכבים אלכסיי ראש משרד התנועה יערב את המנדט ענבל כליפא.
- להלן עיקרי ההחלטות מהוועדה הנוכחית:
  - א. איפיון ההסדרים שבסמכות ראש משרד התנועה במשטרת אשדוד:
    - תוספות בנייה ביולות צמודי קרקע.
    - תוספות בנייה בבנייני מגורים רבי קומות.
    - חניות נכים.
    - סימון כחול לבן עבור חנייה בתשלום.
    - תחנות אוטובוס קיימות.
  - ב. ע"פ תקנות התעבורה 18 א'ב', בצמוד לוועדת התמרור המקומית ימונה מהנדס התנועה הרשום ברשומות משרד התחבורה או שהינו בעל ותק של 7 שנות ניסיון ברשות ציבורית בתחום התנועה והתחבורה. ענבל מבקשת מהרשות לוודא כי תוכניות והסדרים המגיעים למשטרה להתייעצות יעברו בדיקה של מהנדס תנועה המאשר ע"פ חוק לבדיקת תוכניות.
  - ג. העירייה מתבקשת לצרף לכל הסדר או תוכנית המוגשת להתייעצות 2 מכתבים נלווים:
    1. מכתב החתום ע"י מהנדס תנועה כמפורט לעיל בו הוא מאשר כי התוכנית המוגשת עומדת בתקנות.
    2. מכתב מטעם רשות התמרור.



## סעיף 2: תוכניות שהועלו עבור התייעצות:

1. צדקת יוסף - אתר התארגנות **התוכנית אושרה**.
2. צומת אלטלנה- הנביאים - **לא מאושר**- לאחר תיקון הערות ע"י המתכנן , סוכם מול ענבל שתוכנית מתוקנת תועבר אליה לאישור במייל.
- א. יש להקטין את רוחב אי התנועה לפי ההנחיות.
- ב. יש לשנות את תכנון מעבר החצייה עם אי תנועה באמצע.
3. רח' שלמה המלך רובע י"ג - תוכנית תנועה לחניון עבור גני ילדים - **התוכנית אושרה**.
4. עבודות ניקוז ברובע י"ג - **לא מאושר**
5. פירוק עגורן ברחוב צה"ל אתר התארגנות - **התוכנית אושרה**.
6. רחוב משה סנה - חניון חדש מול אלתא - **התוכנית אינה מאושרת**, יש לתקן ההערות ולהעביר במייל לענבל תוכנית לאישור.
7. ככר רמון -**התוכנית אושרה** , אך בתנאי שיוצג לענבל אישור של ישי טלאור.
8. 4 ככרות - ארבע אמהות-מוטה גור , מצדה - הר הצופים , כוכב הצפון-ניסן תשרי , זלמן ארן -שפירא. ההסדר הסופי חתום ע"י ראש ראש רשות תמרור הקודם - אינג' ארקדי ברובר. קיים פרוטוקול להתייעצות מ"י ע"י רפ"ק אריאל כהן . ניתן לקדם ביצוע הככרות.

## סעיף 3: דגשים של מפקד משטרת אשדוד סנ"צ מאיר חכמון

1. מדגיש את חשיבות שיתוף הפעולה של משטרת אשדוד והעירייה לקידום בטיחות ושלום הציבור בכל הקשור לתחבורה העירונית.
2. משטרת אשדוד מבצעת מיפוי של הצמתים והכבישים עם נקודות תורפה ותציג לעיריה את מיפוי זה.
3. נוכחות מפקד התחנה , ראש משרד תנועה אלכסיי וקלנקו ומהנדסת התנועה המחוזית ענבל כליפא בדיון זה , מעידה על הירתמות המשטרה ורצונה לסייע לעיר בפיתוח תשתיות התחבורה.
4. באשר להסדרים הקטנים והבנוניים שסוכם כי יגיעו להתייעצויות עם ראש משרד התנועה בתחנת אשדוד , אנו נבחן בחיוב ונעדכן את העיריה.

## סעיף 4: דגשים של ראש ראשות תמרור אלמוג אפטבי

1. מודה לכולם על נכונות והרצון לקידום הפיתוח העירוני בכל הקשור לבטיחות ולתשתיות התחבורה.
2. מצוין כי לאחרונה אנו מרגישים שיפור משמעותי בתדירות ההתייעצות עם המהנדסת ענבל כליפא והרוח הינה חיובית.
3. אנו נקפיד בעירייה להעסיק בצמוד לרשות התמרור מהנדס תנועה מקצועי על פי הדרישות בתקנה 18 שיבצע בקרה ושיפוט על ההסדרים ויתקנם בטרם יגיעו להתייעצות עם ענבל.
4. אנו נקפיד על קיום דיוני וועדות תמרור מקומית אחת לחודש בהרכב הנדרש ומצפים להשתתפות כלל הגורמים.
5. ברבעון הראשון של 2025 נשלים עבודה עם המשטרה ומשרד התחבורה למיפוי הכבישים והצמתים עם נקודות תורפה בטיחותיות ונגיש למשרד התחבורה בקשות לתקציב באותם צמתים וכבישים מסוכנים.