

14 באוגוסט 2023
י"ד באב, תשפ"ג



פרוטוקול הועדה למיגור תופעת האלימות 01/2023

נושא הועדה : אלימות במרחב הציבורי : קורקינטים ואופניים חשמליים

להלן פרוטוקול מועדה סטטוטורית , ועדה סטטוטורית למיגור האלימות שהתקיימה ביום ה-
14/08/2023 י"ד באב, תשפ"ג בשעה 09:00, בניסן 11, מרכז להורות משמעותית .

נוכחים ביום עיון זה :

גב' עו"ד אורית אלמוזלינו רייז – חברת מועצה וממונה על השוויון המגדרי – יו"ר הועדה
גב' סימונה מורלי- מנכ"לית מהות הרשות לחוסן וביטחון קהילתי – מזכירת הועדה
גב' בריז'יט דוקהן- ראש תחום חינוך מניעה והסברה
גב' מיטל יפת- מנהלת המרכז להורות משמעותית
גב' ילנה דריגה- ראש תחום חוסן קהילתי במהות
גב' רינה קרליקה – רכזת קשרי קהילה - מהות
מר רותם מגידי – מנהל תכנית "מוגנות חברתית" – מהות הרשות העירונית
גב' ליטל ביטון- מנהלת הדרכה וניהול ידע, מהות הרשות העירונית
שחר כחלון- רכז מניעה במהות
מר מוטי כהן- רכז מגזר חרדי " מהות"
גב' אפרת אברמוביץ- מנהלת מניעה בחינוך הבלתי פורמאלי
מר אריה איטח- מנהל אגף הביטחון העירוני ושעת חירום
גב' אילנית אלימלך- מנהלת מטה לבטיחות בדרכים
יעל לב – נציגת מועצת נוער
מר חזי כרמי- חבר מועצה
גב' קטי אליאב- מנהלת מרכז אלמ"ב
מר מתן דיין – מפקד שיטור קצין מבצעים
מישל נגב- - חוקר תנועה במשטרת אשדוד
מר מאיר פור – יו"ר וועד ההורים
גב' שירן סרור- יו"ר ועד הורים הקריה
מר אבי יצחק – פיקוח עירוני



נעדרו

מר מאיר אברז'ל – חבר מועצה

מר אלי נכט – חבר מועצה

גב' אושרה אלמליח- נציגת ציבור

מר עופר צבאן- נציג ציבור

גב' זהבה ברוך- נציגת ציבור

גב' דיאנה נמולקין- נציגת מועצה

מר אריה מימון- ראש מנהל חינוך

מר עופר צבאן- נציג ציבור

גב' חנה מור- סגנית מנהל מחוז דרום

מר אבי דרעי – חבר וועדה

גב' רונית צור- מנהלת אגף הרווחה

גב' הדס שושן- מנהלת מקיף א'

נעדרו אך לא מחויבים :

גב' אהובה עמרם- יועצת ראש העיר לקידום מעמד האישה באשדוד

גב' דקלה הוד- יועצת בכירה

גב' יעל כהן- מנהלת אגף לשירותים חברתיים

גב' דיקלה הוד- יועצת בכירה

גב' יהודית ביטון- מנהלת אגף חטיבה בוגרת

גב' אדוה בר- מדריכת אח"מ רשותית מטעם שפ"י משרד החינוך

גב' מזל שאלתיאל- מנהלת תחום נוער

מר דוד בן שיטריט- מנהלת שיטור עירוני

גב' מלכי אניגר- מנהלת מח' פיקוח עירוני

מר משה זכריה- רכז סיירות הורים- מהות

גב' הגר זילברנג- מדריכת שפ"י – משרד החינוך

גב' קוני טובול- חברת מועצת העיר וחברת וועד המנהל



פתיחה :

גב' אפרת אברמוביץ- מנהלת מניעה בחינוך הבלתי פורמאלי – מהות, פתחה את הוועדה והציגה את הנושא הנבחר אלימות במרחב הציבורי בדגש על אופניים חשמליים וקורקינטים.

לו"ז הוועדה : הצגת התופעה, ממדי התופעה ונתונים ברמת העיר, נתוני משטרה ופרויקטים ייחודיים.

עו"ד אורית אלמוזלינו רייז – חברת מועצה וממונה על השוויון המגדרי :

בפתח הדברים ולאור סמיכות המועדים לוועדה, הציפה את נושא הדרת נשים באוטובוסים, פירטה את מאורעות הימים האחרונים בדבר הדרת הנשים מקו האוטובוס הציבורי באשדוד ועוד, וכן ציינה כי התופעה הינה כלל ארצית.

הדגישה כי כולנו כאחד צריכים לצאת נגד תופעה זו, כיום המון פתרונות משפטיים לבעיה זו, וכן ביקשה שהוועדה הבאה תוקדש לנושא זה.

אורית הבהירה כי לאור השימוש ההולך ונרחב בכלים ממונעים על ידי בני נוער עלינו לבחון את התופעה, להבין את ממדיה ואת הטיפול בה ברמה העירונית. כמו כן, לאור מקרים חוזרים ונשנים של פגיעות ראש עקב אי חבישת קסדה וכן פגיעות בצדדי ג' במרחב הציבורי, עלינו להבין כיצד המשטרה או השיטור הקהילתי מתמודד עם הפרת הוראות הבטיחות, ומהן דרכי ההתמודדות המומלצות על ידי גורמי המקצוע.

סימונה מורלי- מנכ"לית מהות

סימונה בירכה את הנוכחים ואת עו"ד אורית אלמוזלינו רייז – חברת מועצה וממונה על השוויון המגדרי.

ציינה כי בפעם הבאה נכנס ועדה סטטוטורית בנושא הטרדה והדרת נשים באוטובוסים ונתחיל לחשוב על הכשרה לנהגי האוטובוס כשומרי סף.

נפתח על כך דיון על מנת למגר ולהתמודד עם התופעה שהינה כלל ארצית ופסולה.

עברה לנושא הוועדה, עוד ציינה כי אנו בפתחה של שנת הלימודים ויש צורך לראות כיצד אנו מתמודדים עם הולכי הרגל אשר נפגעים מתופעת הקורקינטים/האופניים החשמליים וכן עם רוכבי הכלים החשמליים בכללותם.

אפרת אברמוביץ- מנהלת מניעה בחינוך הבלתי פורמאלי

אפרת הציגה מצגת עם נתונים על תאונות ונפגעים מתופעת הקורקינטים והאופניים החשמליים בארץ, בין השנים 2015-2019, הציגה את הסכנות וכללי האכיפה והזהירות של האופניים והקורקינטים (מצ"ב מצגת), ואף הוסיפה, שאין כיסוי ביטוחי על פגיעה בצדדי ג' במרחב הציבורי ויש אפשרות להוסיף בתוך ביטוח דירה הכולל ביטוח תכולה, הרחבה על אופניים וקורקינטים בתשלום של כ-250 ₪ לשנה. כיסוי ביטוחי יכסה צד ג' במקרה של חס וחלילה תאונה.

אילנית אלימלך- מנהלת המטה לבטיחות בדרכים

אילנית- אתחיל בנושא של מיקרומוביליטי- כלים צעירים קטנים שנוסעים במרחב הציבורי.

המטרה בערים בעולם ובארץ הוא הנושא של היפוך הפירמידה.

כלומר, בראש הפירמידה נמצא הולך הרגל שמקבל הכי פחות מקום, ובתחתית הפירמידה נמצאים רכבים.

אשדוד נבנתה בשנות ה-60, העיר בנויה למכוניות לא לשום דבר אחר.

מבנה הרחובות לא מאפשר הליכה ברגל. הציבור מציע פתרונות כמו הוספת נתיבים.

אך, הדבר ישליך על כך שיהיו יותר פקקים.



לכן, אנו כאן צריכים להבין למה צריך לעבור לתחבורה ירוקה.

המצב בכבישים עלול לגרום לעצבים, שעלולים להוביל לאלימות הן פיזית והן מילולית.

אשדוד נמצאת במגמת ירידה בתאונות הדרכים הקלות ולעומת זאת, בעלייה בתאונות הדרכים הקטלניות.

ישנן 37 תאונות בממוצע בשנה וזה פחות או יותר כמות הנפגעים.

בהקשר של כלים זעירים 50% כמעט מהנפגעים באשדוד הם הולכי רגל, זאת אומרת העקב אכילס שלנו הוא דווקא הולכי הרגל ולא המיקרומוביליטי.

העיר לא בטוחה להולכי רגל.

הנושא של מיקרומוביליטי מתייחס לקורקינטים ואופניים חשמליים.

תופעת הקורקינטים באשדוד תופסת תאוצה, כיום ישנם כ- 1000 קורקינטים.

לאחר מיפוי נראה כי באזורים שבהם המצב הסוציאקונומי נמוך יש שימוש גבוה יותר בקורקינטים השיתופיים.

במהלך המיפוי ניתן לראות איפה, איך ומתי היה מעורב בתאונה.

הסיבות לתאונה הוא הגורם האנושי, משנה לשנה מספר התאונות בכביש עולה.

הפתרון: הגישה שצריך להיות "צודק ולא חכם",

ובתוך מערכת החינוך צריך להשקיע בהסברה.

שיתוף ציבור, הרחבה לתוך מערכת החינוך, הנגשת מידע לתושבים.

צריך לזהות את התופעה ולדעת איפה היא מתרחשת

מה אנחנו יכולים לעשות כקבוצה?

אריה איטח : לנו באגף הביטחון יש פורום אכיפה ואנחנו מדברים על התופעה הנ"ל כמעט בכל מפגש

דבר ראשון אנחנו לא ערוכים למיקרוביליטי באשדוד או בארץ.

דבר שני, מדברים על אכיפה, האכיפה לא מרתיעה, תלמידים מלמדים איך לגנוב שעות ולתחמן את השעון.

דבר שלישי- ונדליזם ואופנים חשמליים

כל דבר שאנחנו מנסחים צריך להיות כפניה להורים.



מתן דיין – מפקד שיטור מבצעים

האכיפה נחוצה מאוד, אנחנו בעיקר מתעסקים בדו גלגלי, אך אנחנו לא מגיעים עד הקצה. אופי הדוחות : עיקר הדוחות הוא על קסדה, עלות הדוח הקסדה עלתה מ250 ₪ ל1000 ₪

ב2022- ניתנו 626 דוחות על קסדה

ב2023 ניתנו 100 דוחות על קסדה

רכיבה על מדרכה או ממעברי חציה בנק' זו האכיפה עלתה

2023- 252 דוחות

2022 – 140 דוחות

רותם מגידי- מנהל תכנית מוגנות בחינוך פורמאלי

בתוך ביה"ס אנחנו עושים שת"פ עם גורמים חיצוניים עם המטה לביטחון בדרכים כדי להסביר ולהעלות את המודעות ולהסביר את החוקים.

נמצא כי מרבית בני נוער יודעים את החוקים, וחלק קטן לא.

הקמנו את פרויקט "מוגנות בדרכים" יחד עם מורה נהיגה, לקחנו את כיתות ט'- י" והעברנו אתם תהליך מסוים ששם מקבלים הכשרה בנושאים שקשורים בחציה בטוחה, רכב והסחת דעת, חוקים, אלימות בכבישים והרצאות משטרה.

ובכיתות היו אמורים להעביר את החומר לשאר הכיתות הפרויקט השני הוא בשיתוף משטרת אשדוד, משטרת התנועה, יש לנו שוטר מתנדב שעושה הרצאות מיועדות ומתמחות בנושא הזה. הרצאה משולבת בסרטונים והסבר למודעות והסכנות בנושא.

בהפנינג קיץ בטוח סימולטור של אופנים וקורקינטים מוגנות שווה זהב לבני הגיל השלישי מסבירים נושאים של תאונות בדרכים לבני הגיל השלישי.

את נושא הקורקינטים / אופנים יצא לנו לפגוש ב2018 ו2019 באירועים טרגיים

בתוך ביה"ס אנו עושים פרויקטים בשיתוף עם אילנית אלימלך " פרויקט מוגנות בדרכים"



סבב התייחסות:

גב' מיטל יפת – מנהלת מרכז להורות משמעותית

סיפרה על הפרויקט שהיה בשיתוף מנהל תפעול- אגף הפיקוח ומרכז להורות, ילדים שהוחרמו להם האופניים, היו מחויבים להגיע למרכז להורות ולקבל 2 הנחיות אישיות, רק אחרי שני ההנחיות יוכלו לקבל את האופניים, בפועל זה פחות עבד. המלצות לפעולה: מנחי הורים באספת הורים, מענה במספר ערוצים, ימי שיא, סרטונים קצרים בנושא

מר חזי כרמי – נציג ציבור

אנחנו עובדים בביה"ס עם אילנית אלימלך הרבה, ונמשיך לעבוד מולה
נעזרים הרבה בהסברה דרך דודו קדוש- מש"ק מגזר חרדי

גב' ליטל ביטון מנהלת תחום הדרכה

הצעירים עסוקים במה לא, לדעתי צריך להעסיק במסרים של מה כן, להיות במגרשים שהם נמצאים: טיק טוק, אינסטגרם, שולחנות עגולים, לנסות ליצר כלים להתמודדות ומיגור התופעה

יעל לב – נציגת מועצת נוער

לא בדיוק מקשיבים למסרים שמועברים
בני הנוער תמיד חושבים "מה יוצא לי מזה?", וזה הקו המנחה

גב' ילנה דריגה - ראש תחום חוסן קהילתי- מהות

הפתרון הוא קל, נגרום לילדים לקבל את המסרים, נציע להם בדיקת אופנים וכך הילדים יקבלו מה שהם רוצים בחינם ועל הדרך ישמעו את המסרים והחוקים דרך עמדת הסברה.

גב' בריזיט דוקהן- ראש תחום חינוך מניעה והסברה- מהות

אנחנו קובעים בשביל הילדים, הגיע הזמן להציע בנית תשתית לעשות שולחנות חשיבה עם הנוער שלומית- בציבור של העובדים הזרים הקנסות עובדות מצוין

להתחיל הסברה מכיתות ו', להשתמש בסרטונים עם מובילי דעת קהל

מר מאיר פור – יו"ר הורים

כל אחד מושך לכיוון שלו, אין פרויקט עם מטרה מסוימת וזמן מוגדר
הילדים בעלי תעוזה גם כלפי ההורים, חלק מהחינוך היא פגיעה בילד "ומה יוצא לי מזה"

עו"ד אורית אלמוזלינו-רייז וסימונה מורלי מנכ"לית מהות איחלו לכל באי הוועדה לימים בטוחים בכביש

ויישום ההחלטות בהקדם.

להלן ההחלטות:

מס"ד	החלטות	אחריות לביצוע
1	הוועדה הבאה תדון בנושא אלימות במרחב הציבורי באוטובוסים- הדרת נשים.	אפרת אברמוביץ- מהות מנהלת תוכניות בחינוך הבלתי פורמלי
2	בניית תוכנית הסברה מקיפה עירונית לנושא קורקינטים חשמליים בחינוך הפורמלי והבלתי פורמלי.	משתתפי הוועדה בהובלת תחום חוסן קהילתי – מהות
3	הנגשת מידע, הדרכה הורית, תכנית עם הפיקוח עירוני.	מרכז להורות , פיקוח עירוני
4	העמקת תכנית מוגנות בדרכים בקרב חטיבות הביניים.	תחום קהילה, מטה בטיחות תחנת משטרת אשדוד.
5	ימי שיא בליווי סרטונים במוסדות החינוך.	מהות מטה בטיחות בדרכים עירוני

הודו לכלל המשתתפים בוועדה חשובה זו,

בברכה,

סימונה מורלי – מנכ"לית מהות הרשות
העירונית לביטחון וחוסן קהילתי
מזכירת הועדה

עו"ד אורית אלמוזלינו רייז – חברת מועצה
ממונה על השוויון המגדרי
ויו"ר הועדה הסטטוטורית