



פרוטוקול 4/4

ועדת בטיחות בדרכים (ZOOM) מיום 19.11.2020

נוכחים:

עו"ד אלי נכט – יו"ר הועדה
אילנית אלימלך – מנהלת היחידה לפרויקטים בבטיחות בדרכים ומזכירת הועדה
אורית אורנשטיין חן – מנהלת אזור לכיש – רלב"ד
רם אהרוני – אדריכל העיר
ישראל בוקשפן פלג – ראש משרד התנועה אשדוד
שי נקש – רכז סירת הורים
מיכאל גרימברג – נציג קומנדו אשדוד

אלי: ראשית נפתח עם סקירת נתונים עדכנית

אורית: כפי שרואים ישנה ירידה משמעותית בנתונים ב 2020, זו שנה שאינה מייצגת את הנורמה, יחד עם זאת אין הלימה בין הסגר לירידה בתאונות עם הולכי רגל בתווך העירוני. יש היפגעות של 30% בנתונים הכלל ארציים. צפינו לירידה משמעותית בתאונות עם הולכי רגל ולא רואים את זה קורה.

ישראל: אני מניח שיש ירידה בתאונות גם בגלל הקורונה אבל לא רק. בסגר כמובן שראינו ירידה בתאונות, אבל עדיין ישנן תאונות. באשדוד התאונות נגרמות בעיקר על צירים ראשיים מנחם בגין/בני ברית, יש הרבה תאונות רמזור. עדיין יש הולכי רגל שמעורבים בתאונות דרכים, עם כל השיפור בתשתיות, יש אנשים שלא מצייתים לתשתיות בעיקר על מעברי החצייה, כלומר הסיבות הן בעיקר הגורם האנושי ולא התשתיות. מתחילת השנה היו 40 תאונות רמזור אנשים עדיין מתבלבלים בין השמאלה לישר, ו- 37 תאונות על אי מתן זכות קדימה להולכי רגל.

אלי: האם תוכל לעשות סדר בכמות התאונות והסוגים?

ישראל: יש הרוג 1 מתחילת השנה – רוכב אופנוע על משה דיין, 8 – תאונות קשות ו-150 תאונות קלות. סה"כ 159 תאונות דרכים. לגבי נפגעים יש 261 נפגעים קל, 8- קשה והרוג 1. אני רוצה לציין שצריך לעקוב אחר תאונות של נפגעים באוטובוסים. היום בת 63 נפלה באוטובוס בעקבות בלימה פתאומית של הנהג, ואישה נוספת בגיל הזה נפגעה כשלא הספיקה לשבת והנהג החל בנסיעה.

אני רוצה להעלות שוב את נושא הדיונה ולשאול, האם יש התפתחות בנושא הגידור? הייתה תאונה ב 2017 וגם ב 2018 ועוד. יש המון בעיות של רעש, מגיעים לדיונה מחוץ לעיר והיא הופכת להיות אטרקציה. אנחנו במשרד התנועה מנסים להילחם בתופעה הזו על הכביש ולעצור רכבים לא מורשים, אבל בדיונות מאוד קשה לתפוס אותם. 2 אופנועים שהשתוללו בעיר גרמו לתאונות דרכים, הם נתפסו מחוץ לעיר. הם משתוללים, מגיעים עם עגלות, המון השתוללויות רובם של בני מיעוטים מהפזורה, מב"ש, מנתניה. הדיונה הפכה להיות מוקד התפרעות ארצי.

רם: הייתה פגישה עם מהנדס העיר, הוא טרם אישר את המתווה הסופי. הקבלן סיים את הצד של אשקלון ומחכה שניתן לו את המתווה הסופי של אשדוד.

אלי: מבקש להפנות את הבקשה למהנדס העיר, ולציין שיש לזרז את האישור מטעמי בטיחות.

רם: גם אם תהיה גדר, אולי נצמצם את הממשק של הפעילות הלא חוקית, אבל לא נוכל לגרום להם לא להיכנס בכלל. בכל מקרה מתוך העיר לא יוכלו להיכנס.

ישראל: גם מאזור אשקלון הבטיחו לסגור את הפתחים ועוד לא עשו את זה.

אלי: יש לך נתונים לגבי מבצעי אכיפה?

ישראל: נעשה מבצע אכיפה לאופניים חשמליים של שיטור העירוני.

אילנית: שבוע שעבר השיטור העירוני נכנס בכל הכוח באכיפה של אופניים חשמליים, נתנו דוחות לכ- 30 רוכבים. חמישה זוגות הוחרמו. צריך להזכיר שמשרד התנועה נשאר כמעט ללא שוטרים שנלקחו לטובת הסיור בתקופת הקורונה. גם עם המתנדבים יש בעיה, בגלל תקופת הקורונה, לא אישרו להם לצאת לפעילות מאחר ורובם מבוגרים ובקבוצת סיכון, כך שמשרד התנועה באשדוד דל ביותר, ולכן גם לא רואים נוכחות.

ישראל: בשבוע וחצי האחרונים אנחנו חוזרים לאכיפה. נכון שהייתה תקופה לא פעילה במיוחד בגלל הקורונה, ושוטרים שיש להם הגבלים לא יכלו להתנדב. בין הסגר הראשון לשני נעשתה אכיפה מאסיבית לאופניים חשמליים, והשיטור העירוני התמקד באכיפה בצד הדרומי של העיר. נמשיך האכיפה כזו גם ב 2021.

אלי: נושא הנוכחות הוא מאוד חשוב

שי: ראשית, לגבי האופניים החשמליים, צריך להביא את נושא האכיפה בפרסום לציבור, אני רואה את בני הנוער בפארקים. שניים ושלושה חבר'ה רכובים על זוג אחד! רואים גם שימוש בטלפונים ניידים במהלך הרכיבה. דבר שני, הייתי רוצה לדעת באיזו דרך מגדרים את הדיונה, ודבר שלישי, האם ניתן להשתמש במצלמות. האם ניתן לראות מהמוקד את הרוכבים שמגיעים מאזור הביג לדיונה?

רם: בנוגע לגידור, יש כמה מקטעים, מאזור הרכבת הגדר תהיה גדר W. מפארק ההי טק עד אזור אלטלנה גידור איסכורית, שזה גידור זמני של הקבלן ומשם ואילך גדר W.

אורית: בנוגע לאכיפת כלים לא מרושיינים וכלי שטח, אחד הדברים שניתן לאכוף זה על הכביש. בדיונה מאוד קשה לשלוט, אפשר לעצור אותם על הכביש הבין עירוני לפני שהם מגיעים לאשדוד, זה קשור למתנ"א ולא למשרד התנועה המקומי.

ישראל: קשה מאוד לתפוס אותם.

אילנית: ניתן לבדוק אם יש מצלמות מוקד באזורים הללו, אבל צריך לזכור, שגם אם עיריית אשדוד תעביר למשטרה את הצילומים, יש קושי משפטי להעמיד אותם לדין מטכנולוגיה זו.

רם: יש מתפרעים "תמימים" אילו שלא יודעים בכלל שאסור לרכוב בשמורה. אולי כדאי לפרסם בפייסבוק כדי שזה יגיע לקבוצות הוואצאפ שלהם. ליידע שלא כדאי להגיע לאזור. דווקא עכשיו בעונת הגשמים הדיונה הופכת להיות אטרקטיבית בגלל הבוץ, גם לרוכבי אופנועים וגם לטיילים כי מזג האוויר לא חם, ואז נראה התגברות של תאונות.

מיכאל: יש השתוללות של אופנועים בתקופה האחרונה לא רק באזור הדיונה.

אילנית: מבקשת להגביר אכיפה בדרום העיר על משה דיין, לכיוון עין השמש וליאונרדו בשל מרוצי מכוניות בסופי שבוע בעיקר, אך גם אמצע השבוע לפנות בוקר.

רם: נעדכן אתכם בדיון הבא גם לגבי פיילוט שאנחנו עושים עם היחידה לבטיחות בדרכים בנוגע למוצר חדש לעגינת אופניים ברחבי העיר.

אילנית: הפיילוט יכלול כ-70 מתקנים בשלב הראשון בבית ספר תיכון ובמרכז העיר.

אלי: אבקש לסכם את הישיבה ולטפל השלושה דברים עיקריים:

1. נושא גידור הדיונה- העברת בקשה למהנדס העיר עם העתק אלי ולאילן לגבי גידור מטעמי בטיחות בדרכים.
2. פרסום על אכיפה להגברת הנוכחות כדי למנוע רכיבה מופרעת.
3. פנייה לארקדי לבדיקת הרמזורים, האם התאונות רמזור שנגרמות הן בשל בעיות בפאזות.