



פרוטוקול

בטיחות בדרכים במוסדות חינוך וציבור - מיום 17.7.2019

בעקבות פנייתו של עו"ד אופיר לסרי חבר מועצת העיר הועלתה הצעה לסדר יום בנושא בטיחות ילדי הגנים, בתי ספר ומרכזים קהילתיים.

בהצעה הועלו כשלים בטיחותיים המהווים סכנה למשתמשי הדרך בכבישים, בצמתים ובדרכי הגעה, הורדה ואיסוף ילדים.

עו"ד לסרי ביקש לבחון תקינות מעברי חצייה, הימצאות פסי האטה, שילוט "ילדים בדרך", מעקות בטיחות, סימון ומפרכי חניה להורדת תלמידים בסביבת מוסדות חינוך.

המחלקה לבטיחות בדרכים הוציאה חוברת ובה מיפוי כוללני של מוסדות החינוך בהם ניתן לבצע הסדרי בטיחות בקרבת מוסדות חינוך.

בהמשך להחלטת מועצת העיר להקמת ועדה ברשות סגן ראש העיר שמעון כצלנסון, כונסה ועדה ייעודית לנושא.

נוכחים:

שמעון כצלנסון – סגן ראש העיר ויו"ר הועדה
אופיר לסרי – חבר מועצת העיר
דורון חזן – מהנדס העיר
רם אהרוני – אדריכל העיר
ארקדי ברובר – מנהל אגף תשתיות וכבישים
משה אטין – מנהל מחלקת תכנון כבישים
אילנית אלימלך – מנהלת מחלקת בטיחות בדרכים
אייל אילוז – משנה ליועץ המשפטי לעירייה

החלטות הועדה:

- בכל בתי הספר בעיר ללא יוצא מן הכלל יש לסמן על הכביש סימון ברור להורדה והעלאת תלמידים, כולל תמרור האוסר עצירה וחניה ולדאוג לאכיפה. יש לבחון מול ועדת תמרור את טווח השעות הנדרש.
 - לפני בתי הספר והגנים יותקנו פסי האטה ויוצב תמרור בולט "ילדים בדרך".
 - על מנת למנוע את היווצרות הבעיה בשלב תכנון התב"ע, יש להנחות כי תידרש הכנת תכנית בינוי
- לכל המגרש החום אשר תגדיר את השימושים הציבוריים הנדרשים במגרש לרבות פתרונות החניה והסדרי הבטיחות כתנאי להוצאת היתר בניה למבנה הראשון.

- בזמן תכנון תכניות לביצוע מבני ציבור, תרבות וחינוך באחריות מחלקת תכנון תנועה להתייחס מסמך המאגד בתוכו הסדרי בטיחות. קבלן הבניה אשר יבחר להקמת מבנה הציבור יידרש במסגרת המכרז לפתח בין היתר את הדרכים, החניות, מפרצי ההורדה והעלאה בהתאם לתכנון המאושר.
- בכל הוועדות להקצאות קרקע יהיה נוכח נציג מטעם תשתיות וכבישים/תנועה/בטיחות בדרכים.
הערותיו ירשמו, והוועדה תוודא כי בהקצאה מתקיימות בקשות הבטיחות הנדרשות.
- מתוך המיפוי שנכתב והוצע ע"י מח' בטיחות בדרכים הכולל חוברת ובה רשימה ברורה של הנושאים לטיפול, על אגף תשתיות וכבישים להכין טבלה המתארת מה הוסדר ומה טרם, לטפל
בפערים ולהציג סטטוס ביצוע בהתאם ללוחות זמנים ותקציב נדרש.
- הוחלט להשתמש בשירותי סוקר חיצוני מתקציב תב"ר חדש הקיים לצורך הסדרים כאלו ואחרים הקשורים לתכנון. תפקידו לסייע לרשות המקומית בסקרי בטיחות בדרכים אשר אותם תיישם הרשות המקומית במטרה להפחית כשלים וסכנות. באחריות מטה הבטיחות בדרכים לפנות להצעות מחיר ולהפעילו.
- חברי מועצת העיר יביאו לידיעת הציבור כי ככל שהתשתיות תהיינה טובות וחרף המאמצים של הרשות המקומית לטפח מעטפת בטיחות בסביבת מוסדות חינוך, אין תחליף לגורם האנושי ולכן יש לשמור על כללי הבטיחות בדרכים להישמע לחוקים.
- על חברי המועצה לעודד את התושבים להוריד את הנסועה בכלי הרכב הפרטיים בתוך השכונות (מאחר ומוסדות החינוך ממוקמים במרכזם) ולעודד הליכה ברגל לבית הספר ומעבר לתחבורה ציבורית וירוקה, כך נשיג הקלה על העומסים בשעות הלחץ, נירתם למלחמה בתאונות הדרכים בעיר ונסייע לשינוי הכולל שהעיר עוברת ברמה התחבורתית לטובת כלל הציבור.

נכתב ע"י

אילנית אלימלך - מנהלת המח' לבטיחות בדרכים