



מאשר	ישיבת מועצה מיוחדת
התקיים בתאריך: 04/07/2018 מיקום הישיבה: חדר ישיבות המועצה תאריך אישור: 23/07/2018 הודפס ע"י: בת שבע רביבו	מספר דיון: 11610 נוהל ע"י: עו"ד גבי כנפו תועד ע"י: בת שבע רביבו הוקלד ע"י: בת שבע רביבו

נושא הדיון:

מועצה מיוחדת מס' 3/2018

השתתפו: ד"ר יחיאל לסרי - ראש עיר- לשכת ראש העיר; עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע- ממ"ק רה"ע; מר אברהם אמסלם - ממ"ק רה"ע- ממ"ק רה"ע אמסלם; הרב מרדכי ליברמן - חבר מועצה- סגן רה"ע ליברמן; מר ולדמיר גרשוב - סגן רה"ע- סגן ראש העיר גרשוב; מר בוריס גיטרמן - חבר מועצה- סגן רה"ע גיטרמן; מר יהודה פרנקל - ממונה על החינוך והתעשייה- ממונה על החינוך והתעשייה; הרב אפרים וובר חבר מועצה; מר חיים אמסילי - חבר מועצה- חבר מועצה; הרב יעקב טסלר - חבר מועצה- חבר מועצה; ד"ר, רו"ח ועו"ד אלי לחמני - חבר מועצה- חבר מועצה; עו"ד מאיר בן סימון - חבר מועצה- חבר מועצה; עו"ד נעים שומר - חבר מועצה- חבר מועצה; הרב עזרא שור - חבר מועצה- חבר מועצה; גב' שירלי אסולין - חבר מועצה- חבר מועצה; אינג' שמעון כצנלסון - חבר מועצה- חבר מועצה; מר גרשון פלדמן - חבר מועצה- חבר מועצה; אינג' צבי צילקר - חבר מועצה- חבר מועצה; הרב דוד טלקר - חבר מועצה- חבר מועצה; מר יוסי לוי - חבר מועצה- חבר מועצה; לובה בורשטיין- חברת מועצה; מר משה בוטרשוילי - משנה לראש העיר- משנה לראש העיר

נעדרו: הרב עמרם כנפו - חבר מועצה- חבר מועצה; גב' הלן גלבר - חבר מועצה- חבר מועצה; מר משה דנינו - חבר מועצה- חבר מועצה; הרב דוד בן חמו - חבר מועצה- חבר מועצה; מר אלון חסן - חבר מועצה- חבר מועצה

מכותבים: אילן בן-עדי - מנכ"ל- מנכ"ל העירייה; דינה בר-אולפן - משנה למנכ"ל- המינהל הכללי; אסתי פילוס - מנהל יחידה- יחידה אסטרטגית; יצחק גל; אלי שבמנאו - מבקר- מבקר העירייה; רוני עמיר - יועץ משפטי- היועץ המשפטי; אדי בן-חמו - דובר העירייה- דובר העירייה; מירב שרת - מנהל אגף- משאבי אנוש; עודד לוי - גזבר- גזבר העירייה; שלמה רוטנברג - ראש מינהל- מינהל התפעול; דורון חזן - מהנדס העיר- מהנדס העיר; מירב ביטון - מנהל מחלקה- מח' נכסים; אריה מימון - ראש מינהל החינוך- מינהל החינוך; אילנית הראל - עוזר מקצועי- לשכת מנכ"ל; עופר דרי - מנכ"ל- החברה לתיירות

סעיף 1: חוק עזר לאשדוד (תפיסת רכב) השע"ח 2018

עו"ד עמיר: חוק ייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים לתעבורה הקנה סמכויות לרשויות המקומיות לפעול בתחום התעבורה ובין היתר הוא אפשר לחוקק חוק עזר לתפיסת רכב כאשר הכוונה היא לא לתפוס רכבים אלא לפעול מול קורקינטים ואופניים חשמליים שנוסעים שלא עפ"י פקודת התעבורה.

הרעיון הוא ליצור הרתעה של תפיסת כלי רכב או חלקו.

לא גובים אגרה אלא רק הרתעה דהיינו תפיסה ושחרור של סוללה.

זה כדי להגביר בטיחות בקרב בני נוער וכדו' אך לאוו דווקא.

מבקש לתקן בסעיף 3א' או למחוק המילים שמדברים על האגרה.

הוחלט שלא תהיה אגרה אז המילים האלו מבטלים בחוק.

ד"ר, רו"ח, עו"ד לחמני: שואל האם יש אומדן לגבי כמות הכלים שיתפסו?
מה ההערכות של העירייה לנושא לקראת האכיפה? באיזה כמות מדובר?



אינג' צילקב: ממליץ לדחות את אישור החוק לחודש מאחר ומדובר בגילאים שונים, לא רוצה לראות ילדה בת 15 שנסעת ללא ת"ז ומתחיל ויכוח בין המפקח לילדה.

מציין כי ביקר במסלול לאופניים והוא בספק אם יהיה אפשרי לשני זוגות אופניים לעבור בו זמנית האחד מול השני. מציע לקבוע 4 סוגי זיהוי/רישוי אם עפ"י צבעים ו/או מספרים. מבקש להסדיר העניין ורק לאחר שיהיה שלם להביא לאישור החוק ולא בחלקים. לא רוצה שחלילה יהיה מרדף אחר ילד או מבוגר שאין בידו ת"ז.

עו"ד שומר: חוק העזר מתבסס על מה שאושר במועצה, השאלה היא האם באמת בנקודת הזמן והעיתוי מתאים לאשר חוק חשוב זה.

יש לעשות מסע הסברה מקיף בבתי הספר בטרם מביאים את החוק לאישור במועצה. טוב ורצוי לאשר החוק כשהמוסדות והפעילות של האכיפה מוסדרים.

ד"ר לסרי: חוק העזר מגיע למועצה לאחר מחשבה מעמיקה, גם של הצורך והתנאים, קצב היישום שלו והאכיפה כולל פיילוט. נלמד ונתקדם בהתאם.

מר רוטנברג: מדברים על חוק שאושר במועצה וכרגע מדובר בהשלמות יצאנו לדרך בפעילות הסברה ענפה עברנו בכיתות יא', י' בכל בתי הספר בעיר, למדנו איך עושים זאת ברשויות אחרות, הוצבו שלטים ברחובות העיר והופצו חוזרים בתקשורת כך שנעשתה הסברה מלאה.

במעלה הדרך בדקנו וניתן להוריד אוויר מהגלגל זה היה חסר בחוק.

אין בכוונת העירייה לעשות מחסנים לאופניים.

כל הכוונה להוריד אוויר מהגלגלים אנו מתקשרים להורים, קיבלנו הדים חיוביים מההורים על כך.

אין כוונה לקיום מרדפים אחר הרוכבים ולא הולכים לסכן את הרוכב ואת המפקח.

האכיפה מתבצעת באזורים של בתי ספר ברחובות סואנים ובמקום בו יש סכנה להולכי רגל ולרוכבים שמרכיבים 2 או יותר נוסעים.

מדיניות האכיפה היא לא לצורך התנכלות אל מול רוכבי האופניים.

הפריסה תהיה במעברי חציה וזאת כדי למנוע התפרצויות. בהתחלת האכיפה ינתנו התראות במשך חודש.

בחלק מהמקומות אנחנו מתקשרים להורים, ההורים מברכים אותנו על היוזמה, קיבלנו מההורים הדים חיוביים.

הכל נעשה במשורה, בשליטה ובהבנה.

אנחנו באים מהמקום בו אין לנו כוונה לסכן את הנוסע ולא לסכן את המפקח.

הכל נעשה לאחר הסברה ולאחר מתן התראות.

אינג' צילקב: שואל, מדוע לא לעשות זיהוי? זה טוב לכל אחד. מציע לבחון מחדש את רוחב שביל האופניים.

מר רוטנברג: בעבר הרחוק היה מס' זיהוי לאופניים לא הצליחו לאכוף ולאכוף בלי רישוי המאבק הוא פי שניים.

החוק עונה לצרכים הוא מייצר התרעה והציבור מקבל זאת באהדה, החוק שומר על ביטחונם של ציבור הרוכבים ושל הולכי הרגל.

מציע להסתפק בחוק. זה נותן את המענה.



ד"ר לסרי: זה חלק מפעילות מאוד רחבה שקשורה באלטרנטיבה לרכב פרטי, תחבורה ציבורית ירוקה ושבילי אופניים. היום יש 40 ק"מ של שבילי אופניים ברחבי העיר, במסגרת ה re way מוסיפים עוד 24 ק"מ ובמסגרת הסכם הגג מוסיפים עוד 40 ק"מ נוספים. סה"כ 64 ק"מ בשנה הקרובה. בתוכנית האב יהיו כ 160 ק"מ שבילי אופניים בתוך העיר. זו מהפכה אמיתית האופניים הופכים לכלי תחבורה מאוד נפוץ ולכן הניסיון שלנו למסד זאת במסגרת החוק. ניישם החוק בהדרגה, נושא הקסדה, הסלולרי והרכבת יותר מנוסע אחד יבחנו בהמשך. מאמין שבסופו של דבר נציג לתושבים תשתית לאופניים מצוינת שתוכל לתרום לאיכות חיים טובה יותר, פחות זיהום אוויר, ספורט ונכריז על יום בשבוע להשאיר את האוטו בבית, עובדי העירייה ישמשו דוגמה ויגעו למקום העבודה עם האופניים, או ברגלי.

החלטות

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים	תחילת תוקף
חוק עזר לאשדוד (תפיסת רכב) השע"ח 2018	מחליטים פה אחד לאשר חוק עזר לאשדוד (תפיסת רכב) התשע"ח 2018.	רוני עמיר - יועץ משפטי- היועץ המשפטי	04/07/2018

סעיף 2: הנושא לדיון

חוק עזר לאשדוד (תפיסת רכב) השע"ח 2018 – מצ"ל חוק העזר.