



ועדת התקשרויות כללי		מאושר
מספר דיון: 11053	התקיים בתאריך: 14/05/2018	
נוהל ע"י: אילן בן-עדי	מיקום הישיבה: לשכת מנכ"ל	
תועד ע"י: אופיר היימן	תאריך אישור: 17/05/2018	
הוקלד ע"י: אופיר היימן	הודפס ע"י: מורן סרידו	

נושא הדיון:

פניה 203.18 למתן שירותי ניהול חוזה במסגרת פרוייקט "אשדוד עוברת לגל ירוק" עבור עיריית אשדוד

השתתפו: אופיר היימן - מנהל מחלקה- מח' מכרזים; אילן בן-עדי - מנכ"ל- מנכ"ל העירייה; אושרת מצליח - עורך דין- היועץ המשפטי; עודד לוי - גזבר- גזבר העירייה
נעדרו:
מכותבים:

סעיף 1:

פניה 203.18 למתן שירותי ניהול חוזה במסגרת פרוייקט "אשדוד עוברת לגל ירוק" עבור עיריית אשדוד

ביום 24.4.18 נפתחו ההצעות ללא הצעת המחיר אשר הוחזרה סגורה לתיבת המכרזים , הוגשה הצעה אחת של המציע מ.נ.ש יעוץ בע"מ

המציע זומן לראיון והתרשמות בהתאם לסעיף 5 אמות המידה לצורך ניקוד ההצעות.

בשעה 15:20 נכנסו ללשכת מנכ"ל העירייה נציג חברת מ.נ.ש יעוץ בע"מ

מר היימן: אבקש שתציגו את עצמכם

משה חביב מנכ"ל החברה
מר שרון זואבך

עו"ד מצליח: מציגה את הנושא מסבירה כי במסגרת ניקוד האיכות של הפניה שבנדון אנו נדרשים לבצע ראיון לחברה ומנהל הצוות מבקשת מנציגי החברה שיציגו את החברה ואת הניסיון בעיקר של מנהל הצוות המוצע

מר זואבך: מציין כי החברה הוקמה בשנת 2011 על ידי 3 שותפים החברה מעסיקה כ 30 איש מתעסקת ב 3 תחומים:

הראשון אסטרטגיה מלווים 4 חברות גדולות עסקיים , תחום נוסף הינו של מימון חברות הכולל גיוס כספים הערכת שווי הרבה ליטיגציה עובדים הרבה מאוד עם צוות של עו"ד במשרד , הנפקות תביעות ייצוגיות הסדרי חוב , חקירות רשלנות , נחשבים למקום ראשון בארץ בתחום של חלוט פרעון אין חברה בארץ שנכנסה לקשיים ב 5 שנים האחרונות והיא לא לקוחה של החברה לדוגמא יורקום .
תחום נוסף הינו תחום של תשתיות כאשר התחלנו לעבוד בתחום זה לפי כ 13 15 שנה, אנו מייעצים במרבית הפרויקטים שקיימים כיום בתשתיות במדינת ישראל אנחנו מלווים רשויות ציבוריות משלב הכנת המכרז בחירת זוכה כל הסתכנויות מול קבלנים אני ייתן למשה חביב להרחיב בתחום זה .

מר חביב: אנו ליוונו את הפרויקטים הגדולים ביותר במדינה בתחום התחבורה הנתיב המהיר, כביש 6, מנהרות הכרמל , כביש 3 כביש 7 נמצא כרגע בתביעות נ.ת.ע מכרז ההפעלה עם המפעיל תביעה של

אלקטרה, אנו בצד של הסקטור הציבורי אנו מלווים פרויקטים בראיה של תביעות, לדוגמא: פרויקטים של נתיבי ישראל, כביש 6 הנתיב המהיר, אנו כרגע מול חברת שפיר בכנסת. אנו נמצאים כיום בהכנת של מכרז לפרויקט מאוד גדול בנתיבי איילון להקמת 2 חניונים וכן הרחבת נתיבים. אנו תמיד בחשיבה של איך תובעים ואיך מתמודדים עם קבלנים שמכירים את כל הדברים הקטנים.

מר היימן: איך אתם מתמודדים עם מכרז שאתם לא שותפים בהכנה ואתם נכנסים לתמונה כאשר המכרז כבר מוכן?

מר חביב: אתה נמצא במו"מ והיו מקרים שאמרתי לצד הציבורי אתם לא צודקים לא ניתן לתקן הכל. בנ.ת.ע היה להם מכרז של מערכות המכרז בוטל כי הבינו שאי אפשר לתקן אותו ולכן התחילו מכרז מהתחלה אין צד אחד מנצח. המטרה שלנו לא לגרום לקבלן לקרוס כי הנזק יכול להיות גדול יותר אם קבלן יקרוס כלכלית.

אם אתה מנהל מדיניות אחידה בקו ישר מול קבלנים אז הם מבינים את זה, כיום אנו מנהלים תביעה מול שפיר יש לנו צוות שלם משפטי כלכלי הנדסי וכול יום יוצאים בין 2-3 מכתבים אליהם. בנוסף אנו מנהלים מערכת מידע יש בן אדם במשרה מלאה שהתפקיד שלו הוא לשמר ידע אם אני צריך חומר כלשהוא או מייל כלשהוא הכל נמצא בצורה מסודרת.

מר לוי: האם גם חלק מהשרות שלכם אלינו כולל שימור מידע?

מר זואבר: חלק מהמקומות בעבודות שלכם יש אצלנו תיעוד

בשעה 15:37 יצאו נציגי החברה מלשכת המנכ"ל

לאחר שחברי הוועדה התרשמו מצוות המשרד ניקדו את סעיף 5 ב 30 נק' סך הניקוד שהחברה קבלה בציון האיכות הוא 95 נק'.

לאחר שבוצע הניקוד כאמור, נפתחה הצעת המחיר של החברה, הצעתה של החברה הינה 1% הפחתה למחירים המקסימליים שנקבעו בסעיף 3 להצעת המציע.

לאחר שקלול התוצאות בהתאם לקריטריונים שנקבעו במסמכי הפניה החברה קבלה את הציון 96 נק'

החלטות

תחילת תוקף	מכותבים	תוכן ההחלטה	נושא ההחלטה
14/05/2018	אופיר היימן - מנהל מחלקה- מח' מכרזים	הוועדה מחליטה פה אחד לקבוע את חברת "מ.נ.ש יעוץ בע"מ" כהצעה זוכה לביצוע העבודות נשוא הפניה במחיר של 15 הפחתה מהמחירים המקסימליים שנקבעו במסמך ד' הצעת המציע החברה הגישה הצעה יחידה וקבלה את הציון המשוקלל בסך של 96 נק'.	פניה 203.18 למתן שירותי ניהול חוזה במסגרת פרויקט "אשדוד עוברת לגל ירוק" עבור עיריית אשדוד

סעיף 2: חתימות:

הצעת המציע החברה הגישה הצעה יחידה ו

סעיף 2 חתימות:

אילן בן עדי:

עודד לוי היימן

עוזר מנהל מח' מכרזים אופיר היימן

עו"ד אושרת מצליח:

אשדוד מצליח עו"ד מ.ר. 03056