

# ועדת בטיחות עירונית

טל': 08-8543979, פקס: 08-8668311

## פרוטוקול ועדת בטיחות 2/2017

פרוטוקול משיבת ועדת בטיחות בדרכים עירונית שהתקיימה ביום ה' 8.6.2017 בשעה 16:30 בחדר ישיבות

### נוכחים -

ממ"ק יו"ר הועדה	מאיר בן סימון-
מזכירת הוועדה – מנהלת המטה לבטיחות בדרכים	גב' אילנית אלימלך -
מזכירת המטה לבטיחות בדרכים	גב' איילה ביטון -
מנהלת האזור רשות הלאומית לבטיחות בדרכים- נציגת משרד התחבורה	גב' אורית אורנשטיין חן-
אגף זה"ב מחוז דרום משרד החינוך	מר יצחק אביגור -
יו"ר ועד הורים עירוני	גב' בלה רובין -
מנהלת יח' ההתנדבות העירונית	גב' חנה בן איון-
ועד הורים עירוני	קובי לוי -
ועד הורים עירוני	מרלין דזיקובסקי -
נציג הרשות למאבק בהתמכרויות ואלימות	שי נקש -
ועד הורים עירוני	טל בן דוד -

### נעדרו –

מועצת העיר	דוד בן חמו -
נציג ציבור	מרטין בוקסדורף -
נציגת ציבור	תמי רוזן -
נציג ציבור	מר גבי צור -
מנהל אגף תשתיות וכבישים	מר ארקדי ברובר –
משמרות זה"ב	מר עמיעד וינקלר-
ר' משרד התנועה אשדוד	מר יוסי בכר-

מאיר בן סימון: זו הועדה הראשונה שאנו עורכים לשנת 2017. בוועדה הקודמת הועלו מספר בעיות בנושא אוכלוסיית הולכי הרגל, בעיקר קשישים. הייתי רוצה לשמוע האם יש התקדמות בנושא.

שי: קיים שיתוף פעולה בין סיירת הזה"ב אני מפעיל שנקראת סיירת סבאבא, הסיירת יוצאת לפעילות הסברה האמצעות חלוקת חומרי הסברה ומדליות להולכי רגל בגיל השלישי. לעיתים מתלווה הסיירת למשמרות הזה"ב.

אילנית: בכל פעילות הסיירת המטה לבטיחות בדרכים משולב באספקת חומרי ההסברה ובכל האמצעים המקצועיים העומדים לרשותנו.

שי: בימי רביעי בשוק נוכל להמשיך את פעילות הסיירת בסיוע המטה לבטיחות ברכים ולהמשיך בפעילות ההסברה במוקדים שאליהם מגיעים בגיל השלישי. אנו משתדלים ליצור שיח בין האזרחים הוותיקים חברי הסיירת לבין אזרחים ותיקים בעיר, אנו משוכנעים שהגיל הזה יתייחס ברצינות יתירה אם יפנה אליו אדם בן גילו מאשר מתנדב צעיר יותר.

אורית: ההצעות שהועלו בישיבה בקודמת הנושא הפחתת תאונות הולכי רגל קשישים לא יצאו לפועל. הרשות הלאומית הוציאה קמפיין חדש "נלחמים על החיים" המתייחס להולכי הרגל. אשדוד באופן כללי נמצאת במגמת ירידה, הגברת האכיפה שנעשתה במאי 2017 הורידה באופן בולט את כמות התאונות במיוחד חזית צד. העלייה נראית בתאונות עם הולכי הרגל, שם צריך לשים את הדגש. היפגעות עם ילדים במגמת ירידה, לעומת זאת בתאונות עם אופניים חשמליים יש עלייה.

בלה: נתקלתי בכניסה לבתי ספר בשוטרים שחילקו קסדות והסבירו לרוכבים את החוקים, הייתה פעילות מצוינת.

אילנית: מטה בטיחות בדרכים פועל שנה יד היד עם משרד התנועה. ישנם פרויקטים של שיתופי פעולה מצוינים שעיקרם הסברה לצד אכיפה. חילקנו קסדות לרוכבים בבתי הספר התיכוניים, והתלמידים נעצרו בכניסות לבתי הספר ע"י משטרת התנועה שחילקה פליירים להסברה, כל תלמיד קיבל דף עם הכללים מה אסור ומה מותר, השוטרים ערכו שיחות ונמשיך לעשות את זה גם בשנת הלימודים הבאה.

אורית: חולקו פליירים להורים לגבי "אחריות הורית", בין היתר הובאו בפניהם תקנות הרכיבה. הורים עדיין מאפשרים לילדים שלהם לרכוב מתחת לגיל 16 מה שאסור ע"פ חוק. בכיתות תלינו פוסטרים לתלמידים לגבי האופניים החשמליים. יחד עם זאת צריך לקחת בחשבון שישנה בעיה מבחינת האכיפה של הנושא, יש בידי מטה הבטיחות רשימה של תלמידים שנתפסו רוכבים מתחת לגיל 16 ואין לנו מה לעשות עם זה.

אילנית: שוטר לא יכול לאכוף ילד שאין לו תעודת זהות, אין לו למי לתת דו"ח ואין להם הנחיות ברורות מה לעשות עם זה ולכן לא אוכפים. גם נוער מעל גיל 16 רוכב על הכביש, החוק מתיר זאת, על אף שהוא לא יודע את חוקי התנועה ולא מבין כלום במרחב התעבורתי ויכול להרוג את עצמו ולפגוע באחרים.

יצחק: אני רוצה בהזדמנות זו לומר שלא אשאר זמן רב בתפקיד, בקרוב אני פורש ממערכת החינוך, רוצה לציין את בית ספר שקד שניגש לתחרות בנושא כרזות וזכה. לגבי חינוך תעבורתי בבתי הספר התיכוניים כיום מלמדים בכל כיתות י' בעיר.

אורית: כדאי לעשות ביקורת. לאור מה שקרה שנה שעברה אמרתם שכל בתי הספר מלמדים חינוך תעבורתי ובפועל לימדו רק בשני בתי ספר אז כדאי מאוד שתבדקו, כי במרחב לכיש באזור שלי לא נבדק ולא נדגם אף בית ספר.

מאיר: אנחנו יכולים להרשות לעצמנו להתקשר לבתי הספר ולוודא, לצורך העניין את הנציגה שלנו והוועדה ממנה אותך לבדוק את הנושא בבתי הספר בעיר.

- בלה: אני אבדוק את זה.
- אילנית: אני רוצה להמשיך ולהעלות שני דגשים עיקריים שיש לפעול בתחומם השנה נושא הטפול בגיל השלישי, וכמובן האופניים החשמליים. בנושא האזרחים הוותיקים אנחנו עומדים עדיין בממוצע של 6/5 הרוגים לשנה ולא מצליחים לשנות את הנתון הזה. מדובר בהולכי רגל קשישים מעל גיל 70, הנתון תואם למה שקורה ברמה הארצית, זוהי איננה בעיה של אשדוד בלבד, אלא מאפיינת את המדינה כולה ועדיין אף אחד לא הצליח לפצח את השיטה להורדת הנפגעים, זוהי למעשה הסיבה שהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים יצאה עם קמפיין חדש "נלחמים על החיים" שבו התייחסות לכל הולך רגל כאל בן משפחה. הקושי העצום בלהגיע לאוכלוסייה הזו לא מאפשר להתריע בפני הסכנות ולעורר מודעות. מדובר בכ-7,000 קשישים באשדוד כשבמצב האופטימי ביותר ועם המון מאמץ אנחנו יכולים להגיע בקושי ל-1000.
- מאיר: צריך להתחיל להעלות רעיונות נוספים, ולשבת אתך ולהתחיל לסנן ולראות מה ישים ומה לא מבחינת הפעילות בשטח.
- שי: גם לא נכון לעשות פעילות אחת וגמרנו, זה תהליך שצריך להתחיל בפרסום שיגע להם ללב, אולי לפרסם כל הזמן את הנתונים או להגיע אליהם דרך בן משפחה.
- קובי: אני רוצה להעלות את הבעיה של משמרות הזה"ב שעומדים עם טלפונים ניידים במהלך המשמרת. זהו הסחת דעת מסוכנת.
- אילנית: אפנה לקצין משמרות מזה"ב לריענון הנהלים, למרות שזוהי אחריות של בתי הספר. רכזי/ות הזה"ב צריכים לערוך ביקורות ולוודא שהתלמידים לא מוציאים טלפון במהלך המשמרת.
- טל: צריך לצבוע את המתחמים של "נשק וסע" מחדש, ויחד עם זאת חניות נכים בבתי הספר.
- אילנית: צריך לזכור שרק עכשיו נבחר קבלן צבע, ועד לרגע זה לא היה.
- מאיר: שיתחיל בבית ספר שילה, שם שמים קונוסים כי אין צבע אין סימונים.
- אורית: אני מבקשת שתסייע בפגישה עם יהודה פרנקל הממונה על החינוך, במטרה לבדוק אם ניתן לשפר ולהחליף את מרכז ההדרכה הישן שלא מתחם לעיר ולצרכיה.
- מאיר: אעשה כל שביכולתי לסייע ונאחל לאביגזר פרישה נעימה.

(-)

מאיר בן סימון  
יו"ר הועדה

(-)

אלימלך אילנית  
מזכירת הועדה