

סיכום דיון

התקיים בתאריך: 07/12/201:18:00	סוג הדיון: ישיבת מועצה
מיקום הישיבה: חדר ישיבות המועצה	נוהל על ידי: עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע
סימוכין: 16-00-010	
הוקלד על ידי: בת שבע רביבו	תועד על ידי: בת שבע רביבו - סגן מנהל מחלקה

השתתפו: יחיאל לסרי - ראש עיר
 עמרם כנפו - ממ"ק רה"ע
 מרדכי ליברמן - סגן רה"ע
 ולדמיר גרשוב - סגן רה"ע
 דוד טלקר - חבר מועצה -
 לובה בורשטיין - חברת מועצה -
 יהודה פרנקל - ממונה על החינוך והתעשייה
 הרב אפרים וובר - חבר מועצה -
 מר חיים אמסילי - חבר מועצה
 אברהם אמסלם - חבר מועצה
 מאיר בן סימון - חבר מועצה
 משה דנינו - חבר מועצה
 נעים שומר - חבר מועצה
 עזרא שור - חבר מועצה
 צחי אבו - חבר מועצה
 שמעון כצנלסון - חבר מועצה
 דוד בן חמו - חבר מועצה
 רון"ח אלי לחמני - חבר מועצה
 גרשון פלדמן - חבר מועצה
 עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע
 גב' הלן גלבר - חבר מועצה
 צבי צילקר - חבר מועצה
 בוריס גיטרמן - חבר מועצה
 יעקב טסלר - חבר מועצה

נעדרו: משה בוטרשוילי - חבר מועצה -
 שירלי אסולין - חבר מועצה
 אלון חסן - חבר מועצה

מכותבים פ. בכירה: אילן בן-עדי - מנכ"ל
 אסתי פילוס - מנהל יחידה
 דינה בר-אולפן - משנה למנכ"ל
 רוני עמיר - יועץ משפטי
 אדי בן-חמו - דובר העירייה
 יוסי בן סימון - מנהל אגף
 אריה איטח - מנהל אגף
 עודד לוי - גזבר
 שלמה רוטנברג - ראש מינהל
 יעקב פלאצי' - מנהל אגף
 עומר אונגר - מנהל אגף
 יצחק גל -
 שלמה בן-עזרא - מבקר
 מירב ביטון - מנהל מחלקה

שמעון לסרי - מנהל אגף
אילנית הראל - עוזר מקצועי
דורון חזן - מהנדס העיר
סימונה מורלי - מנכ"ל
מישל אללי - מנהל מחלקה
יורם אסרף - מנכ"ל

נושא הדיון:

ישיבת מועצה מס' 10/2016

סעיף: הנושאים לדיון

שאלות:

1. שאילתא של ד"ר לחמני בנושא "עקיפה של ועדת בנין ערים מקומית" – השאלה ותשובת ראש העיר מצ"ל.
 2. שאילתא של ד"ר לחמני בנושא "האגם במרינה" – השאלה ותשובת ראש העיר מצ"ל.
- הצעות לסדר:

1. "חניה בתשלום" – דיון עפ"י בקשת ד"ר אלי לחמני - (24.7.16) - מצ"ל.
2. "בניית שכונת מגורים לחרדים" – דיון על פי בקשת אינג' שמעון כצנלסון (8.8.16) – מצ"ל.
3. "ביטול הקמת מרכז החלל הבינלאומי באשדוד" – דיון עפ"י בקשת עו"ד שומר (17.8.16) - מצ"ל.
4. "הקמת אוניברסיטה באשדוד" – דיון עפ"י בקשת עו"ד שומר (12.9.16) - מצ"ל.

הנושאים לדיון:

1. פרויקט תחבורה ירוקה – בהשתתפות בכירי משרד התחבורה - (ד"ר לסרי)
2. פרוטוקול משיבת ועדת הקצאות קרקע מקצועית מס' 10/16 מיום 29.11.16 ופרוטוקול ועדת משנה להקצאות קרקע מס' 8/2016 מיום 30.11.16 - (ביטון) – מצ"ל.
3. פרוטוקול משיבת ועדת פינויים מס' 1/16 מיום 21.9.16 - (ביטון) – מצ"ל.
4. פרוטוקול משיבת ועדת משנה לתמיכות מס' 10/16 מיום 30.11.16 ופרוטוקול משיבה של הועדה המקצועית לתמיכות מס' 12/16 מיום 22.11.16 - (אסולין) – מצ"ל.
5. פרוטוקול משיבת הועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים מס' 1/2016 מיום 27.7.16 – מצ"ל - (סימונה).
6. התקשרות ללא מכרז – אפיקים – אספקת כרטיסי נסיעה בתחבורה ציבורית לתלמידים – (עמיר) – מצ"ל.
7. דווח על מצבה התחזוקתית של המרינה הימית – (בן עדי).
8. התקדמות פרויקט השלמת הפיתוח הציבורי ברובע המרינה - (בן עדי).
9. דיווח בנוגע לעבודות פיתוח בריביירה הדרומית – (בן עדי).
10. פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 9/16 שהתקיימה ביום 5.10.16 – (בן עזרא) – מצ"ל.
11. פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 10/16 שהתקיימה ביום 29.11.16 – (בן עזרא) – מצ"ל.
12. פרוטוקול משיבת ועדת מחיקת חובות מס' 9/16 מיום 27.11.16 – (אבוטבול) – מצ"ל.
13. פרוטוקול משיבת ועדת הנחות במיסים מס' 3/16 מיום 13.11.16 – (אבוטבול) – מצ"ל.
14. פרוטוקול משיבת ועדת מלגות להשכלה גבוהה מס' 6/16 מיום 27.11.16 – (אזולאי) – מצ"ל.
15. חילופי גברי בחברה לתרבות הפנאי (במקום מר ג'קי בונבדה שהסתיימה תקופת כהונתו) – ירד מסדר ביום

עו"ד גבי כנפו: מציין שאישרו כניסה של תושבים לאולם המועצה בעקבות השיפוצים הנערכים בקומה ומשכך לא ניתן להיכנס ליציע.

פונה לתושבים ומציין בפניהם שאסור בתכלית האיסור להפריע למהלך הישיבה ולקרוא קריאות ביניים. פותח את ישיבת המועצה ומבקש את אישור חברי המועצה פה אחד לשינוי סדר הדיון ולהתחיל את הישיבה בדיון על נושא תחבורה ירוקה, זאת בשל נוכחותם של נציגי משרד התחבורה שהגיעו מירושלים.

האישור לשינוי סדר הדיון התקבל פה אחד.

סעיף: פרויקט "תחבורה ירוקה"

ד"ר לסרי: מקדם בברכה את מר מאיר חן ראש הרשות הלאומית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה כנציג משרד התחבורה העומד יחד איתו בראש ועדת ההיגוי, נמצאת באולם גם גב' דלית רגב ממשרד התחבורה. בדיון זה, נציג את הרציונל הרעיוני של הפרויקט, מרכיבים, תועלות, סיכויים וסיכונים. מבקש לקיים דיון ענייני ומקצועי. נכבד את האורחים ונעשה מאמץ לדון בפרויקט ובמשמעויות האמתיות שלו. מותר לחברי המועצה להיות חלוקים בדעתם ולהביע דעה.

רה"ע מציג ע"ג מצגת את נושא תחבורה ירוקה ומציין שהפרויקט נועד לשנות את פניה של העיר אשדוד בדורות הבאים במובן התפקודי ובהכנסת האלמנט של תחבורה ציבורית שהופך להיות מרכזי בחיים של העיר וגם במובן הפיזי מכון שהוא הולך לשנות את פני העיר והולך לטפל בכל התשתיות המרכזיות והפיזיות בכבישים החשובים של העיר ברח' הרצל ומנחם בגין ובהמשך גם בני ברית.

בעולם היום יש חשיבות לנגישות ולתחבורה ציבורית וזה חלק בלתי נפרד מהחיים המודרניים, הצטרפות לערים מפותחות בעולם שיש להם סאבווי, או פתרונות אחרים.

למדינת ישראל לקח זמן להגיע לתובנה בנוגע לצפיפות רכבים הגבוהה במדינות ה OECD.

אשדוד הולכת בשנים הקרובות לתהליך מואץ של פיתוח: ב"ח אסותא יפתח השנה, נמל יפתח ב 2021, קריית הספורט, הסכם גג תוספת של כ 30.000 יח"ד, אקדמיה, פיתוח המרינה. והמשמעות הנובעת מכך הינה קריסה תחבורתית. נגיע לצפיפות שלא ניתן לנסוע בכביש בעוד עשור או שניים.

מבחינה תחבורתית במהלך העשור האחרון ישנה עלייה של כ-40% במחזיקי שני רכבים באשדוד. עליה חדה בארץ.

תפקידה של מנהיגות לצפות את פני העתיד. וכמו שכשמשפצים בית סובלים, לאחר מכן נהנים מהתוצאה. כך גם במקרה זה. אשדוד היא הבית שלנו ואנחנו משפצים אותה ודואגים לתושבים.

תפקיד ראש רשות לדאוג לתושבים וכתוצאה מכך, העירייה נגישה לקול קורא מול 18 ערים אחרות ורק אשדוד זכתה, התחרות הייתה צמודה. הכתבה בערוץ 2 באה לקלל ויצאה מברכת. ראו בה ראשי ערים שהתלוננו על אי זכייתם בקול קורא אנחנו שמחים בזכייה זו.

הזכייה היא בגובה של כ 500 מליון ₪ כאשר החלוקה של הפרויקט מורכב מ-3 חלקים:

תשתיות כבישים- החלפת תשתיות מתחת לכבישים בעלות של 291 מלש"ח, אחרי 60 שנה עם תשתיות מאוד ישנות של מים, ביוב, חשמל, בזק ולכן משפרים גם את מה שקורה מתחת כאוברול לעיר.

חידוש אוטובוסים של VRT בהיקף של 30 מלש"ח ו 120 מלש"ח סבסוד משרד התחבורה הציבורית חידוש תחנות מתקדמות וטכנולוגיות.

תוספת 8 ק"מ של שבילי אופניים בנוסף לשבילים הקיימים, בתוך העיר אפשר שיהיו 23 ק"מ ברחבי העיר.

תוספת שבילי הליכה סה"כ 13 ק"מ.

הרחבת המוקד העירוני לטיפול בשוטף וטיפול במצבי חירום ותחבורה.

באשדוד תהיה תחבורה ציבורית זמינה, אוטובוסים בתדירות גבוהה, תחבורה נגישה ומדויקת במסלול בלעדית לתחבורה הציבורית. דואגים לאלה שאין להם יכולת להיות עם רכב פרטי אחד או שניים. ומבעלי הרכבים הפרטיים אנו מבקשים סובלנות. דואגים בראש ובראשונה לאלה שאין בידם רכב 1 או 2. לא פוגעים בבעלי הרכבים רק מבקשים מהם סבלנות לזמן ביצוע הפרויקט מי שמסתכל על כך בסופו של דבר התוצאה תהיה לטובת העיר ולטובת התושבים- הופכים להיות עיר מודרנית ומובילה במדינה ברמה אירופאית.

עובדים על מחלף מהנמל ישירות לכביש 4, גם היציאות יהיו יותר קלות, נוסף 2 יציאות בצפונית ובדרומית, בצומת אשדוד וניר גלים יהיה מחלף שהמשאיות יוכלו לצאת מהנמל באופן ישיר ומהיר.

מסתכלים על העיר אחרת – עיר העתיד- עיר מבטיחה ולשם שואפים להגיע. היום ישבנו על "הריהוט" של הכבישים האלה: אשפתונים, אבני שפה, ספסלים ותחנות גינן.

ישנה הפחתה של 70% בעומסי הפקקים.

שלשום בלילה התבצעו עבודות לילה והייתה תקלה שגרמה לעיכוב. אבל גם זה הסתדר, הלילה היו עבודות והם הסתיימו בזמן והתקלה לא חזרה על עצמה.

אשדוד תשמש עיר מודל לערים אחרות.

אישרנו את הפרוייקט ב-2011 והעלנו זאת בישיבת המועצה, הפרוייקט חשוב מאין כמותו וכל תושב צריך לברך עליו.

מי שמסתכל על הפרוייקט כצורך פוליטי, חוטא לאמת וחוטא כלפי תושבי העיר.

מבקש ממר מאיר חן לומר את דבריו.

מר מאיר חן: כמי שמלווה את הפרוייקט בוועדת ההיגוי העליונה. מגיעה תעודת כבוד והערכה לעיר שלוקחת אחריות שמבינה שנושא התחבורה הציבורית הופך להיות על סדר היום של המדינה. מדינת ישראל נמצאת בפיגור ביחס למדינות אחרות בעולם, ביחס להיקף וההשקעה בתחבורה ציבורית ובקידומה.

שר התחבורה הגדיר יעד להכפיל את האחוזים של השימוש בתחבורה ציבורית מ-20% ל-40%. אין ברירה, המציאות מכתיבה זאת. אין כוונה להגביל נסיעה פרטית. ב-1/1/16 נכנסה רפורמה בתעריפים, אשדוד נמצאת בטבעת ה-3 של מטרופולין ת"א והייתה הוזלה משמעותית בתעריפים שהוביל עלייה בהיקף הנסיעות בתחבורה הציבורית ב-10%. וזה מעיד שיותר אנשים משתמשים בתחבורה ציבורית. ככל שנעלה את רמת השירות בתחבורה הציבורית, יותר אנשים ישתמשו בה. ישנו גידול משמעותי בנסיעות בתחבורה הציבורית. אנחנו מסתכלים לעתיד ומשפרים תחבורה ציבורית לזמן קצר ומייצרים תחבורה טובה יותר לזמן קצר.

אשדוד זכתה בתחרות של תחבורה ירוקה והתמודדה מול הרבה ערים. הממשלה החליטה להקצות סכום של חצי מיליארד ₪ הקצאת נתיבים לתחבורה ציבורית הנקרא פרוייקט מהיר לעיר בעיקר למרכז. לא כולם ממהרים לוותר על נתיב לרכב פרטי. בהחלטות כאלה זה לקחת אחריות ולגלות מנהיגות. יש הרבה בשורות בפרוייקט זה שיסתיים ב קיץ 2018.

בהתחלה היה רעש ואי נוחות וזה קרה גם בפרוייקט הרכבת הקלה בירושלים ובחיפה.

הוצאת הפרוייקט לביצוע היה מהיר יותר מהמקומות האחרים- רה"ע וצוותו ביקרו במקומות האלו והפיקו לקחים מהפרוייקטים האלה וזה היתרון.

משך ביצוע הפרוייקט מלווה ע"י ועדת ההיגוי העליונה.

הפרוייקט הזה מביא הרבה בשורות לעיר עצמה.

ביום שישי הבא, נכנס המפעיל החדש עם 100 אוטובוסים חדשים – שיכנסו ב 2 פעימות. לאחר סיום ביצוע עבודות התשתית יכנסו האוטובוסים החדשים.

העיר תשנה את פניה, שינוי שלא ניתן לבצע ביום אחד. בהתחלה – צריך לדאוג להסדרי תנועה וזה לוקח חודש-חודשיים ואנשים מסגלים הרגלים עם WAZE ובסוף העניין רץ.

מכניסים הרבה טכנולוגיות : כרטוס חכם ואוטומטי.

רוצה לומר שלעיר אשדוד יש גיבוי מלא ממשרד התחבורה ושר התחבורה. פרוייקט זה הינו פרויקט הדגל. קברניטי העיר צריכים להסביר את הנושא הזה לתושבים, כי בסוף הרווח יהיה אלפי מונים לעומת האי נוחות שיש היום.

מבקש להודות לרה"ע, למנכ"ל העירייה אילן בן עדי, לדינה בר אולפן ועוד אנשים נוספים.

המשרד עוקב אחר הפרוייקט והשאפה היא שהפרוייקט יסתיים כמה שיותר מהר לטובת כולם.

מר שומר: הפרוייקט התקבל ע"י התושבים בספק ובתמיהה. הביאו בישיבה דוגמה של ערים שלא מתוכננות כמו אשדוד.

באשדוד יש נגישות ממקום למקום וכמעט ולא חווינו עומסים.

ההפתעה הייתה גדולה כשהנושא נפל כרעם ביום בהיר. ההכנה לעניין הייתה צריכה להתבצע הרבה לפני כן – כמעט חצי שנה בשיתוף ציבור. האם זה הפתרון האופטימלי והיחיד? אולי היה צריך לתת לתגבור למצות את עצמו.

לגבי נתיבים מתחלפים – הנתיב לתחבורה ציבורית היה צריך להיות מופעל בשעות השיא רק לתחבורה ציבורית. אין שום היגיון לצמצם נתיבים לרכב פרטי אם יש עליה במס' הרכבים. יש פתרונות אחרים שאולי הייתם צריכים לבחון. כמו כן, צריך לזכור שבשעות הבוקר יוצאים מהעיר כ-50,000 תושבים. אולי היה צריך לבחון הוזלת מחירי הרכבת. אני סבור שכן היה צריך למצוא פתרונות אחרים, או לכלול חבילה של פתרונות. כרגע נכון יש ירידה מסויימת בפקקים אבל לא בזעם הציבור, אבל בואו לא נשכח שהסבל הזה שאנחנו חווים אותו בחודש האחרון אמור להימשך כמה חודשים. לכן השאלה שלי האם באמת לא היה מקום לבחון פתרונות חלופיים אחרים?

מר כצנלסון: יבחן הנושא מבחינה מקצועית ולא מבחינה דמוגית סביב הפרוייקט הזה.

כולם מכירים את המספרים וכל אחד יודע איפה אנחנו נמצאים. אני מאמין שכל חברי המועצה מכירים על מה אנחנו מדברים. אז הדוגמה שניתנה פשוט לא לעניין. בניו יורק יש 20 מיליון תושבים, מנהטן עם 8 מיליון תושבים, פריז עם 12 מיליון תושבים כאשר 2.2 מיליון בתוך העיר עצמה. אשדוד היא עיר עם 220 אלף תושבים על מה מדברים? איך בכלל אפשר להשוות לאשדוד.

פונה לנציג משרד התחבורה - הכביש שאתם הורסים בין תחנת הרכבת לתחנה המרכזית עוברים אותו ב-2.5 ק"מ עוברים אותו ב-2.5 דק' במהירות של 70 קמ"ש במקום לעשות אותו ללא רמזורים וללא עצירה אתם לוקחים מסלול אחד שזה יהיה לתמיד 33% פחות מתחבורה פרטית, האם זה הפתרון האמיתי?

נתת לנו נתוני צפיפות בישראל מול ספרד. זה מעיד בישראל אין כבישים. תבנו יותר כבישים תהיה פחות צפיפות אנחנו לא טיפשים. התחבורה הזו לא תוביל למה שצריך. נכון היה להכניס טכנולוגיה, תחנות דיגיטליות, אוטובוסים חשמליים, WIFI וכו'. כל זה כבר ישנו, עיר חכמה ישנה כבר. כולם יודעים את זה.

בכל הצניעות – לדעתי אנחנו לא צריכים לקפוץ לכל פרוייקט שהמדינה מציעה. קפצנו כבר לפרוייקט של הפרדת פסולת והפרוייקט הזה נסגר ונכשלנו ב-70 מיליון. עכשיו אנו עוד פעם קופצים על פרוייקט של משרד התחבורה. אני שמח שרוצים לנסות עלינו, אבל תושבי אשדוד לא שפני ניסיון- אין החלטה חד משמעית שזה יצליח בגלל זה קוראים לזה פיילוט. רוצה לשאול- מה הקיבולת הסופית אחרי השלמת הפרוייקט לרכבים? מה יקרה בסופו של דבר? מבקש לדעת את המספרים? יגדיל – יותר רכבים? יוסיף עוד מסלול? אנו מכירים את זה- תחבורה ציבורית עושים באויר בכל העולם סקיילייט- למה אצלנו זה לא יכול להצליח? למה זה בוטל ולמה לא נלקח בחשבון של פיילוט אין תשובות מקצועיות. צריך לעשות לתושבים את מה שהם צריכים היום: תחנות מודרניות, מיקום התחנות החכמות זמן הגעה של האוטובוס, מפה, מסלול וכו'.

ד"ר לסרי: מבקש להתייחס לדברי מר כצנלסון הטענות שלו אומנם נשמעים מתוחכמים אבל מאוד שטחיים. העיר שלנו גדולה ורחבה עם כבישים רחבים. אנחנו לא מודעים לנזק המצטבר למשבר שהולך נעשה קשה יותר. בת"א יש 420 אלף תושבים – תנסו לנסוע משאול המלך לאילון. מה שעשו בלונדון זה שהם חזו את פני העתיד. אשדוד בעתיד תגדיל את כמות התושבים. התפקיד שלנו זה להסתכל הלאה בעוד 10 שנים אנחנו מגיעים לקריסה תחבורתית טוטאלית. היום בלי הפקקים נסיעה ביום שישי מהסטאר סנטר לאזור טו' לוקח חצי שעה. הראייה של חברי האופוזיציה היא שטחית ולא רצינית. אשדוד צריכה את הדבר הזה בצורה רצינית. עובדה ש-17 ערים רצו ואנחנו זכינו. אשדוד תקדים את כולם, חושב שהפרוייקט חיוני וטוב. היום ניתן להגיע לכל פינה בעיר באופן מדוייק? לא. גם האוטובוס נתקע בפקק אין לו נת"צ. אחרי שהפרוייקט יסתיים יהיה ניתן להגיע בחצי וברבע מהזמן, צעירים שיוצאים לבלות וחוששים לשתות הם יוכלו לנסוע בתחבורה הציבורית ברכישת כרטיס מעמדת הכרטיס. צריך להסתכל על העתיד ולא מתחת לאף. התפקיד של מנהיג הוא לקחת החלטה לטובת התושבים.

מר מאיר חן: מציג עובדות ונתונים. יש פרוייקטים דומים בחיפה ובירושלים יש 60,000 נוסעים ביום. הרכבת הקלה התחילה עם 90 אלף והיום נוסעים בה 140 אלף נוסעים, זה תהליך.

הציפייה שהיקף הנוסעים בתחבורה הציבורית יגדל משמעותית.

מעבר לנוחות- מהירות הנסיעה של אוטובוס בת"א 16 קמ"ש. ברגע שיהיה נתיב תחבורה ציבורית, הנסיעה תהיה מהירה יותר.

ניתנת העדפה ברמזורים- קיצור זמנים ב-15 דק'- זה משמעותי.

אשדוד עיר מתפתחת- העיר השישית בגודלה והתחזיות שהיקף השימוש יגדל משמעותי. המפעיל החדש יכנס בעוד שבוע. גם אם היום לא כולם נוסעים – רוצים שכולם יראו שזה עסק מוצלח. לגבי התעריפים – התעריף הוא זול. קניית מנוי יומי באשדוד עולה 26.5 ₪ וניתן לנסוע בכל אמצעי תחבורה הקיימים: רכבת, אוטובוס וכו'. לנסוע בין לבין מאשדוד לת"א ולחזור. זה דבר שצובר תאוצה המשתמשים הקבועים יעדיפו לקנות מנויים זה הכי זול. נכון שמרגיש לא נוח שלקחו נתיב אבל בעתיד זה לא יורגש. חיפה כוללת 5 ערים את חיפה ואזור הקריות – היקף השטח ותקופת העבודות הייתה ארוכה יותר.

ד"ר לסרי: כבר היום בירושלים עם הרכבת הקלה המצוקה הולכת וגוברת. ויש תוכניות מאושרות לקו נוסף- הקו הירוק שיעבוד בהשקעה של 8.5 מ"ח ועוד השקעה בקו הכחול השקעה של 19 מיליארד ש"ח. ת"א יודעים שכבר עכשיו הם יצטרכו להכפיל את מס' הקווים. אשדוד לא תהיה רק עיר מודל למשרד התחבורה אלא עיר מודל ברמה בינלאומית. מתעוררים מוקדם ומקדימים את פני העתיד באומץ רב ולא עושים חשבונות פוליטיים. החשבון הוא נטו לטובת הציבור. משוכנע ב 100% בחשיבותו ובהצדקתו של פרויקט הזה.

אינג' כצנלסון: בעוד 3 שנים כל מדינת ישראל תעבור לתחבורה ציבורית שיתופית חשמלית.

ד"ר לסרי: לא סותר- היום מנכ"ל אפיקים הודיע שהם שוקלים לרכוש אוטובוסים חשמליים.

אינג' כצנלסון: מה הקיבולת אחרי סיום הפרוייקט? 33% מהנתיבים לוקחים לנצח?

הרב כנפו: במקום להודות לרה"ע על ההישג העצום – מפחידים את התושבים. מי שנוסע לרכבת בבוקר נתקבל בעומסים ובמצוקת חניות.

אינג' צילקר: איפה היית לפני 8 וחצי שנים?

הרב כנפו: אם אני ארצה משהו בסיטי אני אעדיף להשתמש בתחבורה ציבורית.

אינג' כצנלסון: מציע לעשות חניות זה היה נותן את הפתרון

הרב כנפו: חושבים על כל הפרטים. הערותיו של מר כצנלסון הן הערות נכונות ובונות. כשבית החולים יתחיל לפעול וביחד עם הביג והרכבת, נהיה במצוקה. מבקש להתאזר בקצת סבלנות, בסוף כולם יודו על הטוב שנעשה לעיר.

אינג' צילקר: כמה הערות מסביב לתוכנית. ממרום גילו חשב שנציג משרד התחבורה שבא להציג התוכנית יבוא עם הצוות מקצועי כ"כ גדול ותסביר. לא שמעתי אף מילה על התוכנית. הרגעתם אותנו שיהיה טוב.

עו"ד כנפו: אם מר צילקר לא מכיר את התוכנית אז למה להצביע נגד?

ד"ר לסרי: הדיון הינו דיון רעיוני.

אינג' צילקר: רוצה לומר שבמבט לאחור- לזלזל כך במועצת העיר זו חרפה. הדברים משתנים בקצב מהיר שהם אחרים לגמרי. הבילבול שישנו היום לא בטוח שהציבור יודה לראש העיר. מה שהראו אתמול בטלוויזיה זו הייתה תוכנית אחרת מהתוכנית שתיארו בפני חברי המועצה.

משרד התחבורה אחראים לכך שהיציאה הצפונית נדחקה עד 2017 כאשר היה צריך לעשות זאת עד 2013. מחלף בני ברית לא נעשה כך בכביש S והמחלף. משרד התחבורה אחראים לכך שהרכב שהיה צריך להיות חדש לא נכנס לפני הזמן. יכול להיות שהיה צריך ללכת רק על נתיב צפון - דרום או למזרח - מערב. לא יודע כי לא ראה את התוכנית ולא מכיר אותה. אפשר לראות חתך? לא דנו בתוכנית במועצת העיר.

ע"ד כנפו: נמצאים בקהל אנשים שזו הפעם הראשונה שהם נמצאים פה. למר צילקר יש את כל הכלים והאפשרויות לשאול. מר צילקר היחיד שהוקלט שהוא בעד הפרוייקט קול קורא.

ד"ר לחמני מתפרץ וראש העיר קרא לד"ר לחמני לסדר מס' פעמים, משכך נתן ראש העיר החלטתו להוציאו מהדיון.

ד"ר לסרי: מזכיר למר צילקר משהו אחר- בית החולים - כולם בעד חוץ מגב' אחת. בישיבה עם אולמרט יחד עם אקירוב ביקשת ממני בנוכחות שר האוצר לוותר על החלום הזה ולהפוך את בניין אקירוב לבית חולים פרטי אני לא הייתי מוכן להיות שותף לסיפור הזה. אילו היינו מקשיבים למר צילקר איפה היינו היום? ללא בית חולים.

גב' גלבר: מקריאה מהכתב את דבריה "פרשת reway עוד תתברר כאחת הפרשות החמורות בהיסטוריה השלטונית של אשדוד. כמו פרשות אחרות שנחשפו בעבר, גם פרשה זו מוכיחה לנו שלסרי לא מנהל את העיר הזו, אלא לקומץ אנשים שהאינטרס שלהם הוא דאג ורחוק מהאינטרס הציבורי.

ערוץ 2 חשף אתמול לראשונה את שיטת הקומבינות, שעושה טוב רק לקומץ בעלי עניין, וגרמה לצערי סבל עצום לרוב התושבים בעיר שלנו. מדובר בתחקיר שלעניות דעתי חשף בשלב זה רק את קצה הקרחון בפרשה האומללה הזו. במאמר מוסגר, חייבת לומר שהמאמצים שנעשים כדי למנוע ממני גישה למסמכים הרלוונטיים, רק מוסיפים שמן למדורת החשדות של כולנו.

משרד התחבורה תיקצב קרוב ל-300 מיליון שקלים לטובת מה שאמור היה להיות בהגדרתו, פרויקט תחבורה ירוקה. אכן, במהלך מושכל אפשר היה לנתב את התקציב הזה לטובת באמת כלל הציבור, לכניסות וליציאות ולרכבת ששם הייתה הבעיה העיקרית. אלא שלסרי החליט או שהחליטו בשבילו, להפנות את התקציב העצום הזה לטובת פרויקט גרוע שישירות בעתיד, תזכרו טוב, רק קומץ אנשים בעלי עניין. התושבים שזקוקים לתחבורה ציבורית יעילה וזולה, ברובעים בהם מתגוררת האוכלוסייה החלשה, לצערי, לא ייהנו מהתקציב הזה.

פניתי למבקר המדינה ואני מתכוונת לפנות לגורמי חוק נוספים כדי שיחקרו מה עומד מאחורי המהלך של שינוי התוכנית המוזר הזה. כמו שאמרתי, עוד יתברר שחשיפת ערוץ 2 אמש היא רק קצה הקרחון בפרשה הזו.

אני רוצה שיהיה ברור. כינוס ישיבת המליאה היום הוא לא יותר מאשר ניסיון עלוב של לסרי וחבריו להכשיר את השרץ בדיעבד וגם זו הוכחה לשקר- כאילו היה כבר דיון מעמיק בפרטי התוכנית, על הקווים, על הגישות, כמה קווים יהיו שם, איך הם יעברו- לא היה ולא נברא במועצה תוכנית כזו.

אבל לשקר אין רגליים רבות, אבל לכם חברי מועצת העיר יש, ואתם צריכים להצביע ברגליכם ובמצפון נקי נגד התוכנית הקטסטרופלית הזו. אתם חייבים את זה לציבור שהביא אתכם לכאן. אתם חייבים את זה לילדים שלכם. אתם חייבים את זה לעצמכם. והחובה הציבורית שלכם מסתיימת כאן, לא בלשכתו של לסרי והחברים שלו.

למען האמת אני מרגישה קצת נבוכה בשביל לסרי. זו לא מנהיגות שאני יכולה להעריך. חודש לאחר שהדחפורים חופרים במקום הלא נכון, הוא מביא לכאן כמה מומחים, בעצם בודדים, ממשרד התחבורה ומסתתר מאחורי "השמלה" שלהם. זה מה שהוא עשה בשבוע הראשון בשלב הראשון של הפרוייקט כשהוא שלח את המנכ"ל שלו כדי שידבר בשמו. זו לא מנהיגות. עם כל הכבוד למומחים שהבאת לכאן מר לסרי, הם לא התשובה למנהיגות שהעיר הזו צריכה וזקוקה לה, הם לא יפתרו את הבעיה שכרגע נמצאת בשטח, אין פה אישור בדיעבד.

לסרי בשבוע האחרון מאז תחילת הפרוייקט לא מפסיק להתנצל, מתנצל על ההסברה, מתנצל על הפקקים, מתנצל על הקבלן, מטיל אחריות לכאן מטיל אחריות לשם אבל לא לוקח אחריות.

אני מבקשת לנצל את ההזדמנות הזו כדי לקרוא למר לסרי לקחת אחריות ולהתפטר מתפקיד ראש העירייה. אתה נכשלת והכשלת עיר שלמה.

שואלת מיהם היזמים שהולכים לבנות בשד' הרצל האם הם מצויים בניגוד עניינים? מבקשת להשמיע קלטת בעניין קול קורא.
גלה לפחות עכשיו מנהיגות קח אחריות ותתפטר".

ד"ר לסרי:-מזכיר לכולם את הפעילות העקבית של גב' גלבר כלפי התושבים, הפעילות השיטתית נגד התושבים, זהו כשרון נדיר.

מילא לפגוע בתושבים בחינוך ובתרבות – הם לא כל כך מרגישים את זה, אבל לפגוע בבריאות של תושבים, בחיים של תושבים?

יצאה נגד המינוי של אריה מימון בחירוף נפש ותראו איזה מהפכת חינוך ומצוינות ארצית והעשייה הנהדרת של אריה מימון -שם הלן נכשלה.

גם במינוי של מוטי מלכה פעלה נגד ותראו איזו פריחה בתרבות הפכנו לבירת התרבות בישראל, גם שם נכשלה מינוי מהנדס עיר - עוד לא הסתיים הנושא וגם שם תיכשל ברוב עם והדר.

פונה לגב' גלבר - כולך כישלון מכך רגל ועד ראש, אין לך הבנה בסיסית בניהול מוניציפאלי.

את הולכת ומנסה לעצור את המשך הקמת בית החולים, הולכת לפגוע בהקמת ב"ח ובחיי התושבים ובבריאותם בעזות מצח ובהתמדה, כל יום שב"ח מתעכב אולי באותו יום אדם יקבל התקף ויורידו אותו למרכז הצנתור ויוכלו להציל חיו.

את מנסה בעזות מצח ובהתמדה לפגוע להעיר את כל המערכת ואפילו את ערוץ 2 שלא יודע מה את עושה איתם שהם רוקדים לרגליים שלך כדי שיעצרו את ההקמה של ב"ח.

איך ראש הלשכה של צילקר הודיע אנונימית ומבלי להזהות במוקד לעצירת ב"ח ולשלוח פקח לעצירת העבודות של ב"ח.

את באופן שיטתי פוגעת בבריאות התושבים, באופן שיטתי באותה הזדמנות קרא לה להתפטר .

מדבר על עזות המצח שמגיעה לשיאים כשהיא רוצה לפגוע בתושבים ובפרוייקט תחבורה ירוקה.

שואל האם אין גבול להשתטות ולעזות המצח, מכירים אותך וממשיכים הלאה.

גב' גלבר: מבייש את עצמך בהתבטאויות שלך שנאמרים כאן.

ד"ר לסרי תתפטר. זה לא משטר אפל . זה לא משטר של לסרי. לא רק לסרי צריך לדבר.

ראש העיר קורא לסדר 3 פעמים את גב' גלבר.

מבקש להוציא את גב' גלבר מהאולם.

גב' גלבר:- רוצים דמוקרטיה ההתנהגות שלך מבזה אותך.

ד"ר לסרי כדאי שתתפטר, ההתנהגות שלך היום הוכיחה מי אתה לאיזה דרגה אתה יורד, אם לזה קוראים ראש העיר בישראל אתה מבייש את עצמך על המילים שאמרת.

המיקרופון של גב' גלבר נסגר ע"י מנהל הישיבה.

מר מאיר חן:- לא נכנס לעניינים פוליטיים, לקברניטי העיר ולתושבים יש הרבה במה להתגאות בפרוייקט של תחבורה ירוקה, אתם צריכים לגלות המשך מנהיגות ואומץ ומניסיון של ערים אחרות ושום דבר לא צריך לעמוד בדרככם, בטוח שבעוד שנה וחצי כל מי שלגלג על הפרוייקט ידבר אחרת, העובדות ידברו ויוכיחו זאת .

אינג' צילקר:-פונה לנציג משד התחבורה ואומר לו כי לא הראה לחברי המועצה את חתך הדרך.

מר בן עדי:-מזמין את מר צילקר לראות כל חומר במשרדו.

ד"ר לחמני:-נציג משרד התחבורה הגיע לשיבה ולא נתן נתונים , זו בושה וחרפה , זאת לא מקצועיות לא הראו שום תוכנית.

הרב כנפו:- מתנצל בפני שר התחבורה על הדברים שנאמרו ע"י חברת המועצה , מתנצל בשם כל החברים ומבקש להעביר מכאן את התנצלות העירייה.

ד"ר לחמני:-מבקש ממר עמרם כנפו להציג את עצמו, מדבר אדם שנמצא תחת חקירות.

הרב כנפו:- אדם שתרם רבות לפיתוחה של העיר גם בתקופת ראש העיר הקודם. אם היו בודקים את לחמני רק 10% ממה שבדקו אותי מזמן היית מאחורי סורג ובריח , אנחנו יודעים את כל המעשים הפליליים שלך ורק לא מדברים עליהם. מציע שלא לפתוח זאת בדיון, יודעים היטב את כל הפעלולים שלך כולל השותפה שלך.

ד"ר לחמני:- נראה זאת בתביעת דיבה.

עו"ד כנפו: הדיון בנושא הסתיים.

ד"ר לחמני מבקש להשיב לו את המיקרופון .

סעיף: שאילתא של ד"ר לחמני בנושא "עקיפה של ועדת בנין ערים מקומית"

גב' דינה בר אולפן הקריאה את תשובת רה"ע לשאילתא של ד"ר לחמני בנושא "עקיפה של ועדת בנין ערים מקומית .

ד"ר לחמני: יש מכתב של יו"ר הוועדה המחוזית דרום שאומר שסמכויות שהוקנו למנכ"ל העירייה הם לא בסמכות. יש חו"ד שהאפשרות של הקניית סמכויות למנכ"ל היא בלתי אפשרית מבחינה משפטית דהיינו כל פעולותיו של המנכ"ל לו חוקיות . לא ברורה לו התשובה של ראש העיר.

השאלה והתשובה מצורפות לפרוטוקול זה כנספח.

סעיף: שאילתא של ד"ר לחמני בנושא "האגם במרינה"

גב' דינה בר אולפן הקריאה את תשובת רה"ע לשאילתא של ד"ר לחמני בנושא "האגם במרינה".

השאלה והתשובה מצורפות לפרוטוקול זה כנספח.

סעיף: חניה בתשלום - דיון עפ"י בקשת ד"ר אלי לחמני

עו"ד כנפו: מאחר ואלי הוצא מהדיון ע"י רה"ע, הנושא יורד מסדר היום, ויועבר למועצה הבאה.

סעיף: בניית שכונת מגורים לחרדים

אינג' כצנלסון: מציג את ההצעה שלו, בעיתונות המקומית ראה שעיריית אשדוד מתכננת שכונות ספציפיות לאוכלוסיה ספציפית האם עיריית אשדוד נתנה הנחייה לבניית שכונות ספציפיות ולא משנה לאיזו אוכלוסייה. באשדוד חיים ביחד ורוצים להמשיך לחיות כך ועל זה ביקש לדון בנושא. שואל, האם זה נכון או לא? כי לא ראיתי את הכחשת העירייה בכתבה בעיתון המקומי.

עו"ד כנפו: זהו נושא לדיון ולא שאילתא, מדבר בשם הנהלת העיר ומודיע שזה לא קיים.

ד"ר לסרי: לא מתייחס לשאלות מסוג כזה. אנחנו לא שם. אנחנו עיר רב תרבותית ולא ארשה לאף אחד לגרור אותנו למקום של פלגנות. כל העיר והאוכלוסייה יחדיו. מקדמים הסכם גג לכולם לכל העיר ולכל התושבים החיים יחד בהרמוניה.

אינג' כצנלסון: בעד דבריו של ד"ר לסרי אך לא התייחס לתוכן דבריו בפניה.

ההצעה ירדה מסדר היום.

סעיף: ביטול הקמת מרכז החלל הבינלאומי באשדוד

עו"ד שומר: בפתיח דבריו מצטט את מה שנכתב בשם ראש העיר על ההקמה: "מדובר במיזם ציוני וחינוכי בעל חשיבות בינלאומית שיקדם וירחיב שיתופי פעולה..". למרות המילים הרמות שקראנו בשם רה"ע, מתברר שעקב אי שיתוף פעולה וחוסר רצון של רה"ע שהמיזם יקום באשדוד, מרכז החלל הועתק לאשקלון.

דבר שרה"ע יצא מגדרו כמה הוא חשוב ולצערנו מתברר שרה"ע לא שיתף פעולה. שוחחתי ארוכות עם היזם ונאמר לי שרה"ע לא היה מעוניין בפרוייקט באשדוד ובגלל סיבות פוליטיות.

מציע להקים צוות בהרכב מייצג של חברי המועצה כדי שיפעלו בדחיפות להחזרת הפרוייקט לאשדוד.

ד"ר לסרי: באשקלון הפרוייקט הולך לצאת לפועל?

עו"ד שומר: עד כמה שידוע לו לפני שבוע הפרוייקט חי.

ד"ר לסרי: היזמים לא עמדו בהתחייבויות, לא היו רציניים בלוחות הזמנים, בגיוס כספים ולכן זה לא הלך עד כדי כך שאמרנו שנרד מזה. היו כתבות יפות ובפועל לא יצא מזה כלום.

עו"ד שומר: ראש העיר יצא מגדרו על הפרוייקט.

ד"ר לסרי: הרבה הצעות מגיעות אליו בכל מיני תחומים, ליוזמה הזו נתן סיכוי בשני סבבים בשתי קבוצות והוא לא היה רציני. הם העסיקו יחצנים וכתבות ולא יצא מזה דבר.

מר פרנקל: מכיוון שהוא הוביל את הנושא במשך 4 שנים, הסיפור שונה לגמרי. לאחר שהם תיארו את הדברים היפים וזה באמת יפה אבל הם רצו 45 דונם צפונית למימוניה. אנחנו אמרנו להם שניתן בתנאי שיעמדו ב-3 תנאים וכל יהיה אפשר להתחיל בהקצאה.

קשר אמיתי וברור עם האקדמיה

הוכחה שהם יודעים לגייס 100 מ"ח כדי להקים הפרוייקט.

תוכנית עסקית כדי שלא נצטרך לבזבז כל שנה לבזבז על זה. לאורך שנה או שנתיים והם לא הצליחו למלא דבר מ 3 התנאים האלה.

עו"ד שומר: מבקש להצביע על הצעתו .

6 חברי מועצה הצביעו בעד (צילקר, לחמני, גלבר, כצנלסון, שומר, פלדמן)
יתר חברי המועצה הנוכחים באולם הצביעו נגד

ההצעה נפלה ברוב קולות.

סעיף: הקמת אוניברסיטה באשדוד

עו"ד שומר: האם העירייה ויתרה על הקמת אוניברסיטה באשדוד? בתוכנית יש אישור עקרוני לבניית 10 מבנים ב 45 דונם המיועד לקריה אקדמית המכרז ל"כאורה" תפור למידותיה של מכללת סמי שמעון למקצועות ההנדסה בלבד. היה מקום להתנות שמכללת סמי שמעון תבנה על חשבונה מוסדות אקדמיים נוספים: בי"ס לאחיות, פקולטה למשפטים ולימודי רפואה. כל אלה היו יוצרים קריה אקדמית כולל המכללה, היו מקימים קריה אקדמית תוססת .

אינג' צילקר: מבקש לציין שלא היה דיון בנושא.

6 חברי מועצה הצביעו בעד (צילקר, לחמני, גלבר, כצנלסון, שומר, פלדמן)
7 חברי מועצה הנוכחים באולם הצביעו נגד.

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת הקצאות קרקע מקצועית מס' 10/16 מיום 29.11.16 ופרוטוקול ועדת משנה להקצאות קרקע מס' 8/2016 מיום 30.11.16

עו"ד שומר: מפנה שאלה לרה"ע, האם יש סיבה שאגודה מקבלת 90% מהקצאות הקרקע כאשר ש"ס לא מקבלת ? לא מבין למה רק אגודה מקבלת קרקעות? הם בונים כל דבר שרק אפשר כך שאין סיכוי שיהיו שם מבני ציבור.

עו"ד כנפו: מתייחס לאמירה של מר שומר האומרת שיש העדפה לאגודה. הלוואי והיה אפשר לתת להם עוד.

3 חברי מועצה הצביעו נגד (לחמני, גלבר ושומר)
יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת הקצאות קרקע מקצועית מס' 10/16 מיום 29.11.16 ופרוטוקול ועדת משנה להקצאות קרקע מס' 8/2016 מיום 30.11.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול של ישיבת ועדת הקצאות קרקע מקצועית מס' 10/16 מיום 29.11.16 ופרוטוקול ועדת משנה להקצאות קרקע מס' 8/2016 מיום 30.11.16	מירב ביטון - מנהל מחלקה	07/12/2016

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת פינויים מס' 1/16 מיום 21.9.16

ד"ר לחמני וגב' גלבר טוענים כי לאחר קבלת חו"ד היועץ המשפטי האומרת שצריך לדון בנושא של דר לחמני ואין סמכות ליו"ר המועצה להוריד הנושא מסדר היום.

עו"ד כנפו: עשה טעות ויוכל תקן אותה בישיבה הבאה.

חבר מועצה 1 הצביע נגד (לחמני,).
יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת פינויים מס' 1/16 מיום 21.9.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול של ישיבת ועדת פינויים מס' 1/16 מיום 21.9.16	מירב ביטון - מנהל מחלקה	07/12/2016

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת משנה לתמיכות מס' 10/16 מיום 30.11.16 ופרוטוקול משיבת של הועדה המקצועית לתמיכות מס' 12/16 מיום 22.11.16

חבר מועצה 1 הצביע נגד (לחמני,).
יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

הרב ליברמן לא השתתף בהצבעה בסעיפי הספורט.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת משנה לתמיכות מס' 10/16 מיום 30.11.16 ופרוטוקול משיבת של הועדה המקצועית לתמיכות מס' 12/16 מיום 22.11.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת ועדת משנה לתמיכות מס' 10/16 מיום 30.11.16 ופרוטוקול משיבת של הועדה המקצועית לתמיכות מס' 12/16 מיום 22.11.16	מזל אסולין - מנהל מחלקה	07/12/2016

סעיף: פרוטוקול משיבת הועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים מס' 1/2016 מיום 27.7.16

חבר מועצה 1 הצביע נגד (לחמני,).
יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת הועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים מס' 1/2016 מיום 27.7.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת הועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים מס' 1/2016 מיום 27.7.16	סימונה מורלי - מנכ"ל	07/12/2016

סעיף: התקשרות ללא מכרז – אפיקים – אספקת כרטיסי נסיעה בתחבורה ציבורית לתלמידים

עו"ד עמיר: מדובר בכרטיסיות לתלמידים שזכאים לקבל נסיעות בתחבורה הציבורית. יצאנו למכרז לפני שלוש שנים המכרז היה ל 5 שנים, לא הוגשה אף הצעה. קיבלנו מכתב ממפקח הארצי לתעבורה האומר שאין צורך ויכולת לצאת למכרז משום שיש זכיון אחד בעיר לתחבורה ציבורית. מר דרור גונן אמר שמי שיפעיל את הקווים מינואר 17 הינה חב' אפיקים ולכן רוצים להמשיך את ההתקשרות על כן אין בסיס לצאת למכרז חדש ולהמשיך ההתקשרות במקום אגד עם אפיקים .

אינג' כצנלסון: לא ברור לו, גם אם יש ספק יחיד אז צריך לעשות מכרז.

עו"ד עמיר: מדובר במחירים קבועים וידועים. אף אחד לא הגיש הצעה לפי סעיף 22 ח' המאפשר להביא למועצה לקבלת החלטה לפטור ממכרז.

אינג' כצנלסון: אם יש זוכה שהוא ספק יחיד, יכול להיות שאפיקים לא רוצים לספק לעירייה שירות, מביאים לוועדת מכרזים ושם זה מאושר. יש עוד הרבה מקרים שיש רק ספק אחד והוא בלעדי ומביאים לוועדת המכרזים. שואל האם התקבלה הסכמה של אפיקים ?

עו"ד עמיר: אפיקים יתנו את הסכמתם, זו אפשרות שאפשר לעשותה. מאחר ויצאנו למכרז ואנחנו כבר בתוך התקופה ניתן להביא את ההתקשרות למועצה, אפשרות של עריכת מכרז לא תביא תועלת, היקף ההתקשרות מצריך מכרז וכאן לא יביא תועלת.

עו"ד שומר: אם מותר לך לעשות בלי מכרז אז למה צריך את אישור המועצה.

עו"ד כנפו: גב' גלבר לא יכולה להשתתף בדיון. את הוצאת החוצה ע"י רה"ע. את יכולה רק להצביע.

אינג' כצנלסון: היה צריך תחילה להביא זאת תחילה לוועדת הכספים .

4 חברי מועצה הצביעו נגד (צילקר, לחמני, גלבר, כצנלסון)

2 חברי מועצה נמנעו (שומר, פלדמן)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
התקשרות ללא מכרז – אפיקים – אספקת כרטיסי נסיעה בתחבורה ציבורית לתלמידים	מחליטים ברוב קולות לאשר התקשרות ללא מכרז עם חב' אפיקים לצורך אספקת כרטיסי נסיעה בתחבורה ציבורית לתלמידים החל מ 1.1.17 ועד 31.12.18	רוני עמיר - יועץ משפטי	07/12/2016

סעיף: דווח על מצבה התחזוקתית של המרינה הימית

מר בן עדי: המרינה הימית שנמסרה לפני 18 שנה לזכיון אמורה לחזור למנהל מקרקעי ישראל ב-2018, אין ידע ודאי מה יקרה איתה. אנחנו היינו מודאגים ממצבה התחזוקתית של המרינה לקחנו מהנדס ימי ויצאנו לסקר. המבנים הימיים, המזח והרציפים – נמצאים במצב טוב מאוד אבל השאר נמצא במצב מוזנח.

המינהל הסמיך את העירייה לבוא בנעליו ולעמוד מול הזכיון. לא המתנו להסכמה זו ויצרנו קשר עם המרינה הכחולה לפני חודשיים הועבר אליה הסקר ודרשנו את תיקון הנזקים ולצער זה לא בוצע. התוצאות לא משביעות רצון. קבענו להזמין לביקור את מנהל החטיבה לשמירה על מקרקעין של המינהל ונפעל ביחד בשני המישורים להפעיל את המרינה.

במסירת המרינה ב-2018 נידרש למצב של יישור קו ביקשנו מהמינהל לשקול אפשרות למחזיק ציבורי. המינהל ישקול את העניין.

מי שירצה את הסקר והמצגת שהכנו בנושא, ישמח להעביר אליו.

נעים שומר והלן גלבר מעוניינים לקבל את המצגת והסקר.

עו"ד שומר: ליד המרינה יש בניין גדול שלא מאוכלס. ישנה בעיה של רישיון או חריגת בנייה- למה הוא לא מופעל?

מר בן עדי: הוא לא קשור למרינה הכחולה, זה של אדם פרטי לא מונח בצורה מדויקת בפרטים. אני מציע שזה ירשם לפרוטוקול לבדוק את הנושא. הסכם משולש לא קשור למרינה, ישיב לאחר בדיקתו.

נושא המשימה	פעילות	אחראי	תאריך יעד
דווח על מצבו של מבנה לא מאוכלס במרינה	דווח על מצבה התחזוקתית של המרינה הימית נתבקשת לבדוק את המבנה הלא מאוכלס במרינה השייך לגוף פרטי. בבדיקתן תכלול באם יש בעיה של רישיון או חריגת בנייה ולהשיב למועצה את ממצאי בדיקתן. כמו כן יש להעביר את הסקר והמצגת שהוכנו בנושא מצבה התחזוקתית של המרינה הימית לגב' גלבר ולעו"ד שומר	אילן בן-עדי - מנכ"ל	07/02/2017

סעיף: התקדמות פרויקט השלמת הפיתוח הציבורי ברובע המרינה

מר בן עדי: ניתנה תשובה מלאה לשאלתא של ד"ר לחמני בנושא האגם. אנחנו נמצאים בשלבים מתקדמים וזה קודם בישיבה האחרונה במינהל. יש בידו דווח של מנהל הפרויקט מגרשים 32 ו-32 א' עבור חניה תת קרקעית המגרש של השצ"פ והאגם הם שטחים אחרים. חניון תת קרקעי היזם בונה. פירוט מדויק יש בידו ומי שירצה יוכל לקבל נתונים.

סעיף: דיווח בנוגע לעבודות פיתוח בריביירה הדרומית

מר בן עדי: השגנו פריצת דרך אחרי שנים. המינהל הסכים שנקבע אומדן. קיבלתי דיווח שהקבלן יכנס לשטח ויבצע כל ההשלמות בריביירה הדרומית. פירוט השלמות במצגת. מי שיבקש יקבל.

נעים שומר, שמעון כצנלסון והלן גלבר מעוניינים במצגת.

אינג' כצנלסון: האם יש במצגת אומדן לפעילויות שצריך לבצע במרינה.

מר בן עדי: התשובה היא כן. ישלח בשמחה.

תאריך יעד	אחראי	פעילות	נושא המשימה
07/02/2017	אילן בן-עדי - מנכ"ל	בדיון על נושא התקדמות פרויקט השלמת הפיתוח הציבורי ברובע המרינה נתבקשת להעביר חומר שהוכן על ידך כולל אומדן לפעילות שצריך לבצע במרינה לחברי המועצה הלן גלבר נעים שומר ושמעון כצנלסון.	התקדמות פרויקט השלמת הפיתוח הציבורי ברובע המרינה

סעיף: פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 9/16 שהתקיימה ביום 5.10.16

1 חבר מועצה הצביע נגד (לחמני)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

תחילת תוקף	מכותבים לפעולה	תוכן ההחלטה	נושא ההחלטה
07/12/2016	אלי שבמנאו - מבקר שלמה בן-עזרא - מבקר	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 9/16 שהתקיימה ביום 5.10.16	פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 9/16 שהתקיימה ביום 5.10.16

סעיף: פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 10/16 שהתקיימה ביום 29.11.16

1 חבר מועצה הצביע נגד (לחמני)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

תחילת תוקף	מכותבים לפעולה	תוכן ההחלטה	נושא ההחלטה
07/12/2016	אלי שבמנאו - מבקר שלמה בן-עזרא - מבקר	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 10/16 שהתקיימה ביום 29.11.16	פרוטוקול משיבת הועדה לענייני ביקורת מס' 10/16 שהתקיימה ביום 29.11.16

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת מחיקת חובות מס' 9/16 מיום 27.11.16

2 חבר מועצה הצביעו נגד (לחמני וגלבר)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת מחיקת חובות מס' 9/16 מיום 27.11.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת ועדת מחיקת חובות מס' 9/16 מיום 27.11.16	כוכי ברדה - מנהל מחלקה מזל אבוטבול - מנהל אגף	07/12/2016

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת הנחות במיסים מס' 3/16 מיום 13.11.16

2 חבר מועצה הצביעו נגד (לחמני וגלבר)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת הנחות במיסים מס' 3/16 מיום 13.11.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת ועדת הנחות במיסים מס' 3/16 מיום 13.11.16	כוכי ברדה - מנהל מחלקה מזל אבוטבול - מנהל אגף	07/12/2016

סעיף: פרוטוקול משיבת ועדת מלגות להשכלה גבוה מס' 6/16 מיום 27.11.16

1 חבר מועצה הצביע נגד (לחמני)

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

נושא ההחלטה	תוכן ההחלטה	מכותבים לפעולה	תחילת תוקף
פרוטוקול משיבת ועדת מלגות להשכלה גבוה מס' 6/16 מיום 27.11.16	מחליטים ברוב קולות לאשר פרוטוקול משיבת ועדת מלגות להשכלה גבוה מס' 6/16 מיום 27.11.16	איילה אזולאי -	07/12/2016



סעיף: חילופי גברי בחברה לתרבות הפנאי (במקום מר ג'קי בונבידה שהסתיימה תקופת כהונתו)
גב' גלבר : ישנם עוד נציגים שהם עברו את אותו פרק זמן. עושים לנו דווקא בגלל שאנחנו אופוזיציה.

גב' בר אולפן: זה לא קשור לאופוזיציה. יש החלטת ועדה. הוא מילא את כל התקופה ויש להחליפו בנציג אחר מטעמכם.

הסיעה תעביר שם של נציג מטעמה העומד בתנאי השירות הנדרשים, באחריות אינג' צילקר יו"ר הסיעה.

ד"ר יחיאל לסרי
ראש העיר

דינה בר אולפן
המשנה למנכ"ל העירייה



שנת 2016

פרוטוקול וועדת מישנה לתמיכות עיריית אשדוד
מספר 10/2016 מה 30.11.2016

נכחו:

מ"מ יו"ר הועדה – מר חיים אמסילי (מ"מ של הרב בן סימון מאיר)
חבר ועדה – מר עזרא שור (מ"מ מר יעקב טסלר)
חבר הועדה – מר משה דנינו

נעדרו:

חבר הועדה – גרשון פלדמן
חבר ועדה – מר יהודה פרנקל
חבר הועדה – מר משה בוטראשוילי
חברת חבר – גב' הלן גלבר

השתתפו:

גב' מזל אסולין - מזכירת וועדה

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול ועדה מקצועית מספר 12

החלטה 1 – אישור פרוטוקול

הוועדה מאשרת את פרוטוקול מספר 12/2016

מר חיים אמסילי
מ"מ יו"ר ועדת משנה לתמיכות

גב' מזל אסולין
מזכירת הועדה



שנת _____ 2016

פרוטוקול הוועדה המקצועית עיריית אשדוד

מספר 12/2016 מתאריך 22.11.2016

השתתפו:

מר אילן בן עדי - יו"ר הועדה המקצועית לתמיכות
מר עודד לוי - חבר הועדה המקצועית לתמיכות
עו"ד סימה אזוגי-קלנג - ס. יועץ משפטי
מר יורם אסרף - מנכ"ל רשות הספורט
גב' מזל אסולין - מזכירת ועדה

על סדר היום:

1. ניירת לבקשה לתמיכה
2. בקשה של מועדון כדור יד - הפעול ענפים - משחק אירופאי
3. בקשה של ארגון קשר - בקשה לאיגום תקציב בנייה
4. בקשה של מורשת מנחם

החלטה מספר 1- ניירת לבקשה לתמיכה

בהמשך לדיון על כמות הניירת המוגשת על ידי עמותות לצורך בקשה לתמיכה גם כאשר העמותה מקבלת 3,000 ₪ - 5,000 ₪ בשנה

במהלך השנה ולקראת הבקשות לשנת 2018 יוצג טופס מקוצר לטופס הבקשה לתמיכה המאפשר לעמותות להגיש בקשה פשוטה יותר, כאשר סכום התמיכה נמוך.

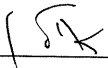
1. יש צורך לבדוק מבחינת נוהל משרד הפנים, על איזה ניירת ניתן לוותר.
2. יבחן על איזה סכום בקשה מדובר.
3. יבחן תנאי סף מה סכום הוצאות הכספיות מינימלי שיש להציג לתחום.

החלטה מספר 2- בקשה למענק הפועל ענפים עבור כדור יד

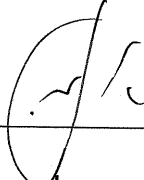
העמותה הפועל ענפים פונה שוב בבקשה לקבלת תקציב להשתתפות בתחרות אירופה. הוועדה אינה רואה לנכון לשנות החלטתה בוועדה מספר 8/2016 אשר אושרה במועצת העיר 7/2016 מיום ה 6.7.2016 ליועדת התמיכות לא נותרו יתרות תקציביות בכדי לתמוך בפרק קריטריונים למענקי השגיות והשתתפות בגביע אירופה לקבוצות. כמו כן, סבורה הועדה שקבוצות הזכות להחרגה בתקציבן השוטף מעמידה ברף ההכנסות העצמיות המבוקשות לא יזכו להחרגה זו במפעלים בינלאומיים ועליהן לגייס מקורות מימון חיצוניים למפעלים בינלאומיים.

החלטה מספר 3 – בקשה לפעימה נוספת לבנייה ארגון קשר

העמותה ארגון קשר תוקצבה עד כה 380,000 ₪ סיימו את השלד וממשיכים להתקדם, העמותה מבקשת איגום לתקציב נוסף .
 הוועדה ממליצה לאשר תקציב נוסף בהתאם להתקדמות העמותה, עמידה בתנאים ובהתאם ליתרות סך 200,000 ₪ .



 מר אילן בן עדי
 יו"ר הוועדה



 מזל אסולין
 מזכירת הוועדה