

## סיכום דיון

18:00:00 01/05/2013	<b>התקיים בתאריך:</b>	<b>ישיבת מועצה</b>	<b>סוג הדיון:</b>
חדר ישיבות המועצה	<b>מיקום הישיבה:</b>	בת שבע רביבו - מח' מזכירות	<b>נוהל על ידי:</b>
13-00-001-מיוחדת	<b>סימוכין:</b>		
בת שבע רביבו	<b>הוקלד על ידי:</b>	בת שבע רביבו - מח' מזכירות	<b>תועד על ידי:</b>

**השתתפו:** עמרם כנפו - ממ"ק רה"ע כנפו, לאון בנלולו - חבר מועצה - סגן רה"ע בנלולו, מרדכי ליברמן - סגן רה"ע ליברמן, ולדמיר גרשוב - סגן ראש העיר גרשוב, גבי כנפו - יו"ר המועצה, דוד טלקר - חבר מועצה - אנשי קשר, לובה בורשטיין - חברת מועצה - אנשי קשר, ד"ר יבגני טיומקין - חבר מועצה - אנשי קשר, יעקב טסלר - חבר מועצה - אנשי קשר, הלן גלבר - חברת מועצה - אנשי קשר, עו"ד גבאי איציק - חבר מועצה - אנשי קשר, עו"ד בני חדד - חבר מועצה - אנשי קשר, שלמה אלבז - חבר מועצה - אנשי קשר, יהודה פרנקל - ממונה על החינוך והתעשייה, צבי צילקר - חבר מועצה - אנשי קשר, אריה ללוש - חבר מועצה - אנשי קשר, מירי ברוסקין - חברת מועצה - אנשי קשר, רו"ח שמעון אטיאס - חבר מועצה - אנשי קשר, הרב אפרים וובר - חבר מועצה - אנשי קשר, בועז רענן - מח' מכרזים, נריה און - חבר מועצה

**נעדרו:** יחיאל לסרי - לשכת ראש העיר, לריסה לנין - חברת מועצה - אנשי קשר, מאיה סלוצקי - חברת מועצה - אנשי קשר, משה בוטרשוילי - חבר מועצה - אנשי קשר, עו"ד אנטון קוזין - חבר מועצה - אנשי קשר, בוריס גיטרמן - ממ"ק רה"ע גיטרמן

**מכותבים פ.** בכירה: אדי בן-חמו - דובר העירייה, אילן בן-עדי - מנכ"ל העירייה, דינה בר-אולפן - המינהל הכללי, רוני עמיר - היועץ המשפטי, אתי אטיאס - מועצת נשים עירונית, ראובן פרידון - משאבי אנוש, עודד לוי - גזבר העירייה, דוד דבש - המוקד העירוני, מיקי רוזנברג - רשות הספורט, איריס נפתלי - אירועים, שלמה נער - מהנדס העיר, אריה מימון - מינהל החינוך, אלי שבמנאו - מבקר העירייה, מזל אבוטבול - אגף הגביה, מירב ביטון - מח' נכסים, אילנית הראל - מנכ"ל העירייה, אריה איטח - ביטחון, שלמה רוטנברג - מינהל התפעול, יהודה אבידן - אנשי קשר, סמדר איצקוביץ' - תעשייה ותעסוקה

### נושא הדיון:

ישיבת מועצה מיוחדת מס' 1/2013

### סעיף: חוק העזר הסדרת מקומות רחצה (תיקון) התשע"ג 2013

מר ללוש: האם יש רשויות אחרות בארץ שגובות אגרה? אם כן, מבקש לדעת מהו סכום האגרה?

מר צילקב: מודאג מחוק כזה. ציבור אופנועני הים ידועים במהירויות הגבוהות והשתוללותם כטייסי ים, חושש שהם יכנסו כשיש דגל שחור ובמקומות אסורים, הוא חושש שתמורת סכום שהעירייה תקבל מהדו"חות תקבל העיר "אורחים", מציע להגביל השטח כדי שתהיה האפשרות והיכולת לאכיפה, מפני שהאופנוען יכול לברוח וזה לא יהיה קל.

מר בן עדי: עד לפני ארבע שנים ההפקרות בחופי אשדוד הייתה מוחלטת, ירדו בחופים ונסעו איך שרצו וסיכנו את חיי המתרחצים.

ההסדרה תחילה הייתה בשלוש נקודות, מהשפך של הנחל, מהמצודה ומחוף מינרב, לימים הסתבר שההסדרה מהמצודה מייצרת סיכון ממשי ואז נסגרה הירידה מהמצודה, במקביל רשויות אחרות סגרו את חופיהם בפני אופנועי הים או שהסדירו הירידה באמצעות היתר ואגרה שנתית, כתוצאה מכך כל החופים כמעט זלגו לאשדוד ואופנועי הים הגיעו לאשדוד כי באשדוד לא הייתה הסדרה ואגרה. לאחר סגירת הירידה מהמצודה עושים את השכבה האחרונה של ההסדרה שבמסגרתה תוסדר ירידה מחוף ים סגור, תיאסר כל סוג של ירידה מחוף בלתי מוכרז בחקיקה ראשית, יסגרו כל החופים המוכרזים והלא מוכרזים מפני אופנועי הים ומאפשרים שתי נקודות ירידה בלבד בהסדרה של אגרה והיטל ותנאים. הרישום, הפיקוח, המעקב והבקרה זה הדבר שימנע את הירידה וההפקרות בנושא.

לגבי גובה האגרה נוצר הממוצע בין כל החופים הגובים אגרה כאשר נעשתה הפרדה חדה בין תושבי העיר לאחרים מתוך כוונה תחילה למנוע זליגה לשטח השיפוט של אשדוד ולא להפוך זאת לדבר טריוויאלי.

מר ללוש:היוזמה להסדרה ולשמירה על המתרחצים היא יוזמה ברוכה, כל פעולה שנעשית לצמצום היא ברוכה. נכון היה ליצור הבחנה בין תושבי החוף לתושבי העיר, היות ורשום שמטרת החוק להסדרת המצב ומאחר ואין תרבות של יתרונות להיותנו תושבי העיר, מציע שתושבי העיר לא ישלמו דבר כי הם משלמים מיסים ואין צורך להעמיס עליהם היטל נוסף, בעיר אין את התרבות של יתרונות בהיותך תושב כמו בת"א, המטרה היא ההסדרה ולא הגביה הכספית.

מר בן עדי: האגרה תעמוד על 150 ₪ לשנה זה אפילו לא יכסה את נושא הניירת, המסר הוא שאין דבר בחינם, הוא חושב שהסכום הוא זניח לחלוטין ואין כוונה להעשיר את קופת העירייה.

עו"ד כנפו: מדובר בספורט לבעלי אמצעים, ואם רוצים להסדיר יקצו לכך פקחים.

גב' גלבר: האם הוסדרה האפשרות לירידה מסודרת לחוף המיוחד?

מר בן עדי: מדובר אל תוך גזרת החוף, הדבר הוא לא אפשרי, אין מטרה להתערב בהנדסה אזרחית בגזרת החוף.

עו"ד כנפו:העירייה לא תתערב בהנדסה אזרחית לא יסלל כביש אלא רק נתיב להורדת הכלי ללא סכנת התושבים.

מר רענן:בעד ההסדרה, אין בעיה לבעלי רכב 4X4, שואל האם ניתן להוריד הכלים דרך המרינה או דרך חברת חשמל רואה שבשפך יש בעיה והם נוסעים מהר ומסכנים המתרחצים, נראה לו שדרך המרינה יהיה יותר בטוח ושלא יסכן המתרחצים.

עו"ד כנפו: דנים בהסדרה יתכן שבהמשך תבחן הצעתו של בועז לתיקון חוק העזר.

מר ללוש:לאשר, למעט האגרה לתושבי העיר אשדוד.

עו"ד גבאי:איפה הנקודות שמדובר בהם?

מר בן עדי:אחד בשפך ואחד בחוף מינרב.

עו"ד עמיר:יש תיקונים, האגרה תהיה שנתית ולא עונתית. סעיף 7 ב' רבתי להוריד את המילים למעט במקרה חרום.

הצעתו של מר ללוש שלא לחייב את תושבי העיר אשדוד. 5 חברי מועצה הצביעו בעד (גבאי,רענן,גלבר,ללוש,צילקר). יתר חברי המועצה הצביעו נגד.

ההצעה נפלה ברוב קולות.

עו"ד כנפו הביא להצבעה את הצעת ההנהלה כפי שהוגשה כולל התיקונים שביקש היועץ המשפטי.

מר וובר, עו"ד גבאי, מר ללוש נמנעו.

גב' גלבר ומר צילקר הצביעו נגד.

יתר חברי המועצה הצביעו בעד.

תאריך יעד	אחראי	פעילות	נושא המשימה
02/06/2013	רוני עמיר - היועץ המשפטי	מועצת העיר בישיבתה מיום 1.5.13 החליטה ברוב קולות לאשר חוק עזר הסדרת מקומות רחצה (תיקון) התשע"ג 2013 עם השינויים הר"מ: האגרה תהיה שנתית ולא עונתית. בסעיף 7 ב' רבתי יש להוריד את המילים למעט במקרה חרום.	חוק עזר הסדרת מקומות רחצה (תיקון) התשע"ג 2013

תחילת תוקף	מכותבים לפעולה	תוכן ההחלטה
01/05/2013	רוני עמיר - היועץ המשפטי	מחליטים ברוב קולות לאשר חוק עזר הסדרת מקומות רחצה (תיקון) התשע"ג 2013 עם השינויים הר"מ: האגרה תהיה שנתית ולא עונתית. בסעיף 7 ב' רבתי יש להוריד את המילים למעט במקרה חרום.

ד"ר יחיאל לסרי  
ראש העיר

עו"ד גבי כנפו  
יו"ר מועצת העיר

דינה בר אולפן  
המשנה למנכ"ל העירייה