



עיריית אשדוד

## סיכום דיון

18:00:00 02/11/2016	<b>התקיים בתאריך:</b>	<b>ישבת מועצה מיוחדת</b>	<b>סוג הדיון:</b>
חדר ישיבות המועצה	<b>מיקום הישיבה:</b>	עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע	<b>נוהל על ידי:</b>
16-00-005 מיוחדת	<b>סימוכין</b>	בת שבע רביבו - סגן מנהל מחלקה	<b>תועד על ידי:</b>
בת שבע רביבו	<b>הוקלד על ידי:</b>		

### **השתתפו:** יחיאל לסרי - ראש עיר

מרדכי ליברמן - סגן רה"ע  
ולדמיר גרשוב - סגן רה"ע  
דוד טלקר - חבר מועצה -  
לובה בורשטיין - חברת מועצה -  
הרב אפרים וובר - חבר מועצה -  
מר חיים אמסילי - חבר מועצה  
אברהם אמסלם - חבר מועצה  
מאיר בן סימון - חבר מועצה  
משה דנינו - חבר מועצה  
נעים שומר - חבר מועצה  
עזרא שור - חבר מועצה  
צחי אבו - חבר מועצה  
שמעון כצנלסון - חבר מועצה  
רו"ח אלי לחמני - חבר מועצה  
גרשון פלדמן - חבר מועצה  
עו"ד גבי כנפו - ממ"ק רה"ע  
אלון חסן - חבר מועצה  
גב' הלן גלבר - חבר מועצה  
צבי צילקר - חבר מועצה  
יעקב טסלר - חבר מועצה

### **נעדרו:** עמרם כנפו - ממ"ק רה"ע

יהודה פרנקל - ממונה על החינוך והתעשייה  
שירלי אסולין - חבר מועצה  
דוד בן חמו - חבר מועצה  
משה בוטראשוילי - חבר מועצה  
בוריס גיטרמן - חבר מועצה

### **מכותבים פ. בכירה:** דינה בר-אולפן - משנה למנכ"ל

רוני עמיר - יועץ משפטי  
אדי בן-חמו - דובר העירייה  
עודד לוי - גזבר  
שלמה רוטנברג - ראש מינהל  
יצחק גל -  
מזל אבוטבול - מנהל אגף  
שלמה בן-עזרא - מבקר  
מירב ביטון - מנהל מחלקה  
אילנית הראל - עוזר מקצועי  
דורון חזן - מהנדס העיר  
סימונה מורלי - מנכ"ל  
אהובה עמרם - מנהל מחלקה  
עופר דרי - מנכ"ל

נושא הדין: ישיבת מועצה מיוחדת מ' 5/2016.

## סעיף: הודעות ראש העיר, ברכות ותנחומים

### תנחומים

ד"ר לסרי: שולח בשמו ובשם חברי המועצה תנחומים למשפחת רוזנברג על מות הגמלאי מיכאל רוזנברג ז"ל. מיכאל היה מנהל מח' הנטיעות הרבה שנים, הוא הניח יסודות לעולם הנטיעות של העיר, העשייה שלו מורגשת ונראית בכל רחבי העיר. שולח למשפחה תנחומים ושלא יוסיפו לדאבה עוד.

### ברכות

שולח בשמו ובשם חברי המועצה ברכות לרב עמרם כנפו ממ"ק ראש העיר, מזל טוב להולדת הנכד שנקרא על שמו של הסב, מאחלים לו נחת ורק שמחות.

מברכים גם את יהודה אבידן שאף הוא סבא טרי וצעיר, ברכות להולדת הנכד, מזל טוב ורק שמחות במשפחה.

### פרויקט תחבורה ירוקה בעיר אשדוד

מדווח על פרויקט התחבורה הירוקה, הבוקר החלו בעבודות לפרויקט תחבורה ירוקה.

חשוב שכולם יהיו קשובים לצורכי התושבים בתקופה זו שהולכת להיות תקופה לא פשוטה, עם הפרעה בתנועה ברחבי העיר במשך שנתיים, כצופי העתיד נהיה מלאי תקווה שהעיר תשנה את פניה ובעצם אנחנו לוקחים על עצמנו משימה לא פשוטה ומאוד אמיצה למען הדורות הבאים, שיפור איכות חייהם למען תושבי העיר וכמודל ארצי.

מדובר בנושא חשוב מאוד המקודם ביתר שאת בכל העולם המודרני, לכולם ברור שהמרכיב העיקרי והמרכזי בעיר הוא התחבורה הציבורית, מרכיב חשוב באיכות חייהם של התושבים.

הערים המרכזיות הופכות ונעשות פקוקות, עפ"י פרסום ה OECD מדינת ישראל נמצאת בצפיפות התחבורה הציבורית במקום הראשון, מדינת ישראל הלכה למהפכה בתשתיות. תקציב המשרד הוכפל, בוצעו רפורמות כדי לתת תחבורה ציבורית איכותית וטובה לכל תושבי המדינה.

לעיר אשדוד הייתה הזכות להתמודד ולזכות בתוכנית מול 17 ערים, זכות גדולה שאנחנו ממשיכים אותה.

מודה שכראש עיר עושה משהו שהוא נגד האינטרס האישי שלי למקסם את ההיבחרות, הכי טוב היה שאני אמצא חן בעיני התושבים, לא נתמודד על קול קורא ולא נזכה בו ולהשאיר את העיר כמו שהיא ולא לקחת סיכון של שנתיים ולקחת התושבים למצב של סבל שאולי יגלשו לבחירות שעלול להיות ולגרום לו שלא יבחר.

בא באומץ, לוקח אחריות, לא רואה את טובתו האישית, רואה את טובת תושבי העיר ומדינת ישראל ומקבל החלטה אמיצה ולוקח אחריות בגאווה, מכוון שמדובר במעשה של דאגה לדורות הבאים.

כולם יודעים שנושא הגודש בדרכים הוא נושא כאוב, שגורם בזבוז שעות עבודה, זיהום אוויר ועצבים.

התרומה המשמעותית להפחתת זיהום האויר היא באמצעות הגברת השימוש בתחבורה הציבורית ולגרום לציבור להשאיר את הרכב הפרטי בבית.

זאת הבשורה הגדולה. מנתונים של ירושלים, הרכבת הקלה בירושלים גרמה לעליה של 30% בשימוש בתחבורה ציבורית וגרמה ל-15% מהנוסעים לוותר על הרכב הפרטי.

זו אחריות שהוא גאה ושמח לקחת על עצמו להוביל אותה.

כדי שזה יקרה חייבים לתת תחבורה ציבורית איכותית, ולאפשר נתצי"ם (נתיבים ציבוריים) שיהיו פנויים לאוטובוסים ומוניות בלבד.

רכבים פרטיים שיסעו בנתצי"ם יקבלו דוחות, לאחרונה בכנסת עקב תיקון חקיקה מסמיכים את הרשות המקומית להשתמש במצלמות כדי לאכוף נסיעה של רכבים ציבוריים בלבד בנת"צ. בעוד שהתחבורה הציבורית תהיה נגישה לכולם שהתדירות של האוטובוסים תהיה גבוהה ובדיוק מרבי של זמן.

זה ימשך עד מאי 2018 ואחר כך מקבלים עיר מודרנית ומתקדמת עם אוטובוסים רבי תכולה שעומדים בסטנדרט הגבוה ביותר של מניעת זיהום על פי האיחוד האירופאי (רמה 6) בתקווה שבעתיד גם יהיו אוטובוסים שיופעלו עפ"י התקן אירופאי על ידי גז טבעי (בעיות רגולציה).

יצאנו לדרך לאחר 3 שנים בלבד, העירייה הצליחה לסיים את כל התהליכים ולצאת לפרוייקט זה (לעומת פרוייקטים דומים בירושלים ותל אביב) כולל כל התהליכים.

יצאנו לדרך לעלות על הכבישים ולהתחיל בעבודות.

מי שמבקר ולא מסכים עם זה, מי שחושב שזה לא נכון זה עלוב, נמוך מצד איש ציבור שמעדיף את האינטרס האישי שלו ולא משתחרר מהשנאה האופוזיציונית שלו ומתעלם מדבר טוב שאין חילוקי דעות, לא מתפלא, מדובר באופוזיציה רעה, חסרת אחריות, אופוזיציה שרצתה למנוע את פתיחת ב"ח, האופוזיציה מבקרת נושא ופרוייקטים שיש עליהם קונצנזוס מקיר לקיר.

ד"ר לחמני:- זו דמגוגיה, ראש העיר הוא לא מתקדם, הוא ראש עיר ישן, תתבייש לך.

ד"ר לסרי:- מר לחמני מפריע למהלך הישיבה ולכן הוא קורא לו לסדר 3 פעמים, מבקש מהמפקחים להוציא את ד"ר לחמני מהאולם.

גב' גלבר:-אי אפשר להוציא חבר מועצה מהאולם, מבקשת חו"ד של היועץ המשפטי.

עו"ד כנפו:-מבקש מהפיקוח להוציא את ד"ר לחמני מהאולם.

ד"ר לסרי:- פונה ליועץ המשפטי ושואל מה עושים עם חבר מועצה שמפריע?

עו"ד עמיר:-התקנון מאפשר להגיד לו לצאת החוצה אבל אין סמכות אופרטיבית להוציא אותו, החוק לא נתן לזה התייחסות.

אתה לא יכול להוציא אותו.

כל חברי האופוזיציה יצאו מאולם הישיבות.

לאחר מספר דקות חלק מחברי האופוזיציה חזרו לאולם הישיבות.

ד"ר לסרי ממשיך בישיבה.

ד"ר לסרי: מבין את חשיבות האופוזיציה, באופן אישי הוא מכבד את עבודתה של האופוזיציה, לפעמים מתווכח ולפעמים אף מקבל את המלצתם, אך הוא לא מסכים לתת יד לבריונות.

חבר המועצה לחמני לא נתן לו לדבר, עצר אותו באמצע הדיבור כמעט עד כדי תקיפה והטרדה, על כן עמד על כך שיצא.

מדגיש כי הוא לא התכוון לכלל האופוזיציה, לא התכוון למר צילקר ולא לסיעתו של מר כצנלסון שהם אופוזיציה רצינית ומכובדת שמנהלת דיון ענייני תוך כדי כבוד הדדי, ויכוח והכרעה על פי הרוב והמקובל.

ד"ר אלי לחמני נכנס לאולם הישיבות.

ד"ר לטרי:-ברגעים אלה קיבל ידיעה ממשרד הבריאות על נקיטת צעדים לקידום הפעלת ב"ח אסותא אשדוד. הרב ליצמן שר הבריאות אומר שזו משימה לאומית לטובת אלפי תושבי האזור ויעשה הכל כדי לקדם את מועד הפעלתו של בית החולים בקרוב.

שולח בשם כולם את תודתו והערכתו וברכתו האישית לרב ליצמן וצוותו במשרד הבריאות שעושים הכל כדי לפתוח את ב"ח בזמן.

הודיע שהם חתמו על הסכם עם אסותא לביטול השר"פ ובתמורה להוספה של שירותים חדשים לב"ח שהם מרכז לטיפול קרינתי, אושרה פתיחה ליחידה להפריה חוץ גופית IVF, הקמה של מכון לרפואה גרעינית. כל הנ"ל יתווסף לב"ח בתמורה לביטול השר"פ. נעשה הכל כדי שב"ח אסותא אשדוד יפתח בזמן.

הייתה לעיר זכות לארח שולחן עגול של ראש הממשלה וצוות של 20 מומחים של המגזר השלישי שבאו ללמוד מאשדוד כעיר מודל איך מפעילים עיר בעת חרום.

ההתרשמות שלהם הייתה בלתי רגילה, ניסיון העיר שנרכש ממצע "צוק איתן" ו"עופרת יצוקה". מודה למנכ"ל העירייה, ראשי מנהלים, ראש מנהל התפעול וכל הצוותים שמאפשרים לנו להיות עיר עם חוסן חברתי במצב י חרום.

חוזר ומתנצל בפני סיעתו של כצנלסון ובפני מר צילקר על השתלחותו באופוזיציה, כל כוונתו הייתה מול ד"ר לחמני וגב' גלבר.

לפנים משורת הדין הסכים למחווה שעשו חברי האופוזיציה ויצאו יחד עם מר לחמני החוצה.

לא מאפשר למר לחמני ולגב' גלבר להגיב על הודעתו.

גב' גלבר:- זה משטר אפל.

לפני שתדון על הפרוטוקול מעירה על כך שראש העיר הציג מונולוג על שינוי משמעותי ועל קושי לתושבי העיר, מן הראוי היה לשתף את חברי המועצה, לא יתכן שראש העיר יציג מונולוג ללא הצגה של תוכניות, היה צריך להיות דיון מקדים, מבקשת להעלות הנושא לסדר היום לדיון מעמיק.

אינג' צילקר:- מבקש שיתקיים דיון בנושא תחבורה ציבורית במועצה.

מר כצנלסון:-היה ראוי לבצע דיון מראש לפני ביצוע שינוי שלא ידוע מה תהיינה התוצאות.

הפרדת פסולת זה גם פרוייקט דומה שבסופו לא צלח ו-70 מלש"ח מכספי ציבור ירדו לטמיון.

החוכמה לא צריכה להיות בידי אדם אחד.

מציע ללכת יחד ולהחליט יחד בנושא ע"י דיון מעמיק עם אנשי מקצוע. מפריע לו שלא כל חברי המועצה שותפים למהלך.

עו"ד שומר: מה שהתרחש בישיבה לא מקובל ולא מכובד.

היה מקום להקדיש לנושא זה דיונים מקדימים.

היה צריך לנהוג ולשתף את התושבים כפי שנעשה בנושא שינוי תכנית מתאר והאגם במרינה, שיתוף הציבור חשוב מאוד.

כרגע נמצאים ברמה שאפילו חברי מועצה לא יודעים דבר על הפרוייקט, יש לו הרבה שאלות.

בעבר הציע להקים רכבת קלה,שואל, האם נושא רכבת קלה נשקלה או נלקחה בחשבון בתוכנית, נראה לו נכון לשלב רכבת קלה בנושא בשל עבודות ההכנה?

האם התחבורה הציבורית תפעל גם בשבתות ?

עדיין לא מאוחר לשתף את התושבים.

עו"ד צחי אבי נכנס לאולם הישיבות.

ד"ר לחמני:-לא יתכן שראש העיר יתקוף את האופוזיציה ולא תינתן לה הזכות להגיב.

**סעיף: פרוטוקול מישיבת ועדת כספים מס' 2/16 מיום 27.9.2016.**

עו"ד כנפו:-לא ניתן להשתמש בזמן שעומד לרשות חברי האופוזיציה בדיון ולהעיר הערות על הודעת ראש העיר. מכאן מבקש להתייחס לפרוטוקול בלבד.

ד"ר לחמני:-בדו"ח הכספי החצי שנתי רואים כי העירייה תסיים בגרעון לא קטן השנה, השאלה מה עושים על מנת לצמצם הגרעון ובפעילויות השוטפות ובפעילות התברים?

מר לוי:-עושים מאמצי גביה מיוחדים. חוזה שעד סוף השנה הגרעון יתאזן.

ד"ר לחמני:-ערבות לחפ"א, הגזבר הבטיח בעניין האשראים הנוספים להשיב על כך במועצה.

מר לוי: בדק היתרה של ההלוואה הנוכחית שאנחנו ערבים לה היא 9.8 מלש"ח החתימה הנוכחית שלה חוזרים למסגרת של ערבות בסך של 15 מלש"ח.

החברה לוקחת בנוסף עוד 15 מלש"ח על יתרת ההלוואה הנוכחית סה"כ 25 מלש"ח על ההלוואה הנוכחית, העירייה תהיה ותישאר להיות ערבה עד 15 מלש"ח.

ההצבעה על הפרוטוקול התקבלה פה אחד.

תחילת תוקף	מכותבים לפעולה	תוכן ההחלטה	נושא ההחלטה
02/11/2016	עודד לוי - גזבר	מחליטים פה אחד לאשר פרוטוקול של ועדת כספים מס' 2/16 מיום 27.09.16.	פרוטוקול של ועדת כספים מס' 2/16 מיום 27.09.16

תאריך יעד	אחראי	פעילות	נושא המשימה
16/11/2016	אסתי פילוס - מנהל יחידה	גב' אסתי פילוס תצרף לפרוטוקול את כל מפגשי שיתוף הפעולה. מיקום, תאריך, קהל יעד ופרטים נוספים שנעשו בנושא קול קורא לתחבורה ירוקה עד היום.	קול קורא לתחבורה ירוקה

ד"ר יחיאל לסרי  
ראש העיר

דינה בר אולפן  
המשרה למנכ"ל העירייה